



WOJEWODA  
ZACHODNIOPOMORSKI

Szczecin, 23-12-2021 r.

AP-4.7820.235-31.2021.JR

**DECYZJA**  
**Nr 23/2021**  
**O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ**  
**INWESTYCJI DROGOWEJ**

Na podstawie art. 11a ust. 1 w związku z art. 11f ust. 1, 2 art. 12 ust. 1-4, 4d, 4e, 6, art. 16, art. 17, art. 19, art. 20 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363), art. 42 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku

**Pana Rafała Kleina**  
**występującego w imieniu**  
**Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad**

z 28.06.2021 r. dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej  
pn.: „Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście. Odcinek 2. Dargobądz (z węzłem) – Troszyn”

**zezwalam**  
**Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad**  
**ul. Wronia 53**  
**00 - 874 Warszawa**

**na realizację inwestycji drogowej:**  
„Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście. Odcinek 2. Dargobądz (z węzłem) – Troszyn”.

Działki przeznaczone pod inwestycję w całości lub podlegające podziałowi					
Lp.	Obręb	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia działki przed podziałem [ha]	Nr działek projektowanych	Powierzchnia działek projektowanych [ha]
Województwo Zachodniopomorskie, Powiat Kamieński, Gmina Wolin					
1	Dargobądz 2	105/1	27,3447	105/3	6,0986
				105/4	3,9320
				105/5	17,4840
2	Dargobądz 2	104	28,47	104/1	26,11
				104/2	1,5510
				104/3	0,8056
3	Dargobądz 2	117/1	23,36	117/4	6,9190
				117/5	0,0724
				117/6	5,8853
				117/7	7,4987
				117/8	2,9585
4	Dargobądz 2	118/3	10,15	118/6	10,2955
				118/7	0,2640
5	Dargobądz 2	624	2,2769	624/1	0,0797
				624/2	1,4214
				624/3	0,3051
				624/4	0,4707
6	Dargobądz 2	118/5	1,6830	118/8	0,2938
				118/9	0,5515
				118/10	0,8377
7	Dargobądz 2	116/1	31,22	116/8	25,72
				116/9	4,6043
				116/10	0,4042
				116/11	0,2798
				116/12	0,2157
8	Dargobądz 2	349/6	0,5527	349/13	0,2559
				349/14	0,2968

9	Dargobądz 2	349/8	0,0191	349/15	0,0114
				349/16	0,0077
10	Dargobądz 2	349/10	0,0979	349/17	0,0689
				349/18	0,0290
11	Dargobądz 1	350/3	2,2549	350/4	1,5729
				350/5	0,6821
12	Dargobądz 1	347/4	0,0491	347/7	0,0330
				347/8	0,0161
13	Dargobądz 1	347/6	0,5905	347/9	0,0018
				347/10	0,5887
14	Dargobądz 1	360/4	3,1187	360/5	2,6000
				360/6	0,5188
15	Dargobądz 1	359	1,4258	359/1	0,0884
				359/2	1,3374
16	Dargobądz 1	682	0,6399	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
17	Dargobądz 1	350/1	0,4900	350/6	0,2358
				350/7	0,2541
18	Dargobądz 1	417/1	0,2051	417/4	0,0429
				417/5	0,1622
19	Dargobądz 1	417/3	0,4205	417/6	0,0065
				417/7	0,4140
20	Dargobądz 1	335/2	0,3381	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
21	Dargobądz 1	335/1	0,4065	335/4	0,3390
				335/5	0,0676
22	Dargobądz 1	338/1	0,3365	338/19	0,0835
				338/20	0,2530
23	Dargobądz 1	336/2	0,1711	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
24	Dargobądz 1	336/1	0,6341	336/4	0,3420
				336/5	0,2921
25	Dargobądz 1	333/1	0,0614	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
26	Dargobądz 1	333/2	0,2346	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	

27	Dargobądz 1	349	0,2278	349/1	0,0701
				349/2	0,0491
				349/3	0,0415
				349/4	0,0670
28	Dargobądz 1	337/5	0,6254	337/6	0,0092
				337/7	0,6162
29	Dargobądz 1	332/3	1,1138	332/7	0,3208
				332/8	0,7931
30	Dargobądz 1	330/1	0,1214	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
31	Dargobądz 1	330/2	0,8650	330/3	0,8514
				330/4	0,0134
32	Dargobądz 1	508	0,0550	508/1	0,0519
				508/2	0,0031
33	Dargobądz 1	331/6	0,1608	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
34	Dargobądz 1	331/5	0,9500	331/7	0,1312
				331/8	0,8188
35	Dargobądz 1	507/3	0,1146	507/4	0,1118
				507/5	0,0027
36	Dargobądz 1	507/1	0,0935	507/6	0,0243
				507/7	0,0692
37	Dargobądz 1	301/3	0,4600	301/5	0,1727
				301/6	0,2873
38	Dargobądz 1	683	0,6393	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
39	Dargobądz 1	684	0,0421	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
40	Dargobądz 1	299/2	0,2376	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
41	Dargobądz 1	301/4	0,4612	301/7	0,1732
				301/8	0,2880
42	Dargobądz 1	298/2	0,3355	298/3	0,2598
				298/4	0,0757
43	Dargobądz 1	300/2	0,0984	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	



44	Dargobądz 1	297/1	0,0757	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
45	Dargobądz 1	297/2	0,4525	297/3	0,3872
				297/4	0,0653
46	Dargobądz 1	296/2	0,3950	296/3	0,3563
				296/4	0,0387
47	Dargobądz 1	295	0,5220	295/1	0,0023
				295/2	0,5197
48	Dargobądz 1	501	0,1507	501/1	0,0434
				501/2	0,0406
				501/3	0,0665
49	Dargobądz 1	502/3	0,1003	502/4	0,0868
				502/5	0,0135
50	Dargobądz 1	502/1	0,0658	502/6	0,0132
				502/7	0,0527
51	Dargobądz 1	258/1	1,2401	258/4	1,1154
				258/5	0,1248
52	Dargobądz 1	258/3	0,2225	258/6	0,0986
				258/7	0,1239
53	Dargobądz 1	259/4	0,0522	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
54	Dargobądz 1	685	1,0600	685/1	0,2613
				685/2	0,6111
				685/3	0,1876
55	Dargobądz 1	254/2	0,2762	254/3	0,0323
				254/4	0,2439
56	Dargobądz 1	253/2	0,4958	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
57	Dargobądz 1	253/1	0,1330	253/3	0,0823
				253/4	0,0507
58	Dargobądz 1	251/2	0,2072	251/4	0,1606
				251/5	0,0465
59	Dargobądz 1	251/3	0,2416	251/6	0,1997
				251/7	0,0419

60	Dargobądz 1	487	0,1574	487/1	0,0903
				487/2	0,0367
				487/3	0,0304
61	Dargobądz 1	244	0,6362	244/1	0,6335
				244/2	0,0028
62	Dargobądz 1	245/4	0,4224	245/6	0,0269
				245/7	0,3955
63	Dargobądz 1	247/1	0,2253	247/4	0,0544
				247/5	0,1709
64	Dargobądz 1	686	0,6503	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
65	Dargobądz 1	248/2	0,0066	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
66	Dargobądz 1	248/1	0,2442	248/3	0,1830
				248/4	0,0612
67	Dargobądz 1	486	0,2943	486/1	0,1927
				486/2	0,0300
				486/3	0,0716
68	Dargobądz 1	268/2	0,1505	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
69	Dargobądz 1	268/6	0,2836	268/7	0,0286
				268/8	0,2549
70	Dargobądz 1	269/1	0,3849	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
71	Dargobądz 1	269/2	0,8192	269/3	0,2493
				269/4	0,5700
72	Dargobądz 1	270/2	0,3573	270/3	0,3562
				270/4	0,0011
73	Dargobądz 1	124/2	0,0442	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
74	Dargobądz 1	588/1	0,6109	588/3	0,0070
				588/4	0,6039
75	Dargobądz 1	124/1	0,1367	124/4	0,1296
				124/5	0,0071
76	Dargobądz 1	124/3	0,7878	124/6	0,0364
				124/7	0,7514

77	Dargobądz 1	136/3	0,1589	136/4	0,0010
				136/5	0,1578
78	Dargobądz 1	129	0,0542	129/1	0,0353
				129/2	0,0188
79	Dargobądz 1	130	0,2494	130/1	0,0974
				130/2	0,1521
80	Dargobądz 1	131/1	2,0715	131/4	0,2689
				131/5	1,7316
				131/6	0,0710
81	Dargobądz 1	135/7	0,8651	135/18	0,0088
				135/19	0,7165
				135/20	0,1399
82	Dargobądz 1	687	1,5709	687/1	0,3410
				687/2	1,2299
83	Dargobądz 1	663/2	0,9777	663/5	0,1433
				663/6	0,8345
84	Dargobądz 1	143/4	1,3516	143/7	0,8922
				143/8	0,4594
85	Dargobądz 1	144	3,2135	144/1	3,1660
				144/2	0,0475
86	Dargobądz 1	145/2	2,2722	145/3	1,4032
				145/4	0,8690
87	Dargobądz 1	146/3	0,5069	146/4	0,2681
				146/5	0,2388
88	Dargobądz 1	147/2	0,6611	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
89	Dargobądz 1	148	1,9508	148/1	0,0960
				148/2	1,8550
90	Dargobądz 1	149	0,6082	149/1	0,0539
				149/2	0,5544
91	Dargobądz 1	150	0,8762	150/1	0,1446
				150/2	0,7316

92	Dargobądz 1	151	0,8176	151/1	0,2117
				151/2	0,6059
93	Dargobądz 1	152	0,9705	152/1	0,2945
				152/2	0,6760
94	Dargobądz 1	153	3,0849	153/1	1,1319
				153/2	1,9528
95	Dargobądz 1	154/2	0,4213	154/12	0,2922
				154/13	0,1291
96	Dargobądz 1	154/3	0,4238	154/14	0,3504
				154/15	0,0734
97	Dargobądz 1	154/4	0,5285	154/16	0,4540
				154/17	0,0745
98	Dargobądz 1	154/5	0,7341	154/18	0,6342
				154/19	0,0999
99	Dargobądz 1	154/8	0,1616	154/20	0,0788
				154/21	0,0828
100	Dargobądz 1	154/11	0,0624	154/22	0,0360
				154/23	0,0264
101	Dargobądz 1	154/9	0,8334	154/24	0,8143
				154/25	0,0191
102	Dargobądz 1	154/10	0,2073	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
103	Dargobądz 1	155/2	1,6622	155/3	0,8922
				155/4	0,7699
104	Dargobądz 1	156	2,6043	156/1	1,1565
				156/2	1,4478
105	Dargobądz 1	516	0,4274	516/1	0,1807
				516/2	0,2468
106	Dargobądz 1	157	2,5511	157/1	2,1403
				157/2	0,4110
107	Dargobądz 1	158	4,1927	158/1	3,7200
				158/2	0,4722

108	Dargobądz 1	517	0,2096	517/1	0,1734
				517/2	0,0364
109	Dargobądz 1	514/3	0,0018	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
110	Dargobądz 1	162	0,0821	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
111	Dargobądz 1	163	0,4608	163/1	0,1045
				163/2	0,3563
112	Dargobądz 1	164/4	1,7623	164/5	1,0499
				164/6	0,7124
113	Dargobądz 1	164/1	0,0008	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
114	Dargobądz 1	165/8	0,0064	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
115	Dargobądz 1	165/9	1,2267	165/19	0,1316
				165/20	0,9008
				165/21	0,1942
116	Dargobądz 1	165/18	2,7318	165/22	2,6682
				165/23	0,0145
				165/24	0,0491
117	Dargobądz 1	165/13	8,4548	165/25	8,4440
				165/26	0,0104
118	Dargobądz 1	514/6	5,8465	514/7	0,2003
				514/8	4,6798
				514/9	0,2698
				514/10	0,6966
119	Dargobądz 1	514/5	0,0931	514/11	0,0668
				514/12	0,0262
120	Dargobądz 1	185/3	0,3261	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
121	Dargobądz 1	185/30	0,8205	185/49	0,1687
				185/50	0,1882
				185/51	0,0753
				185/52	0,3883
122	Dargobądz 1	185/20	0,3000	185/53	0,1312
				185/54	0,1688

123	Dargobądz 1	185/4	0,3000	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
124	Dargobądz 1	185/5	0,3001	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
125	Dargobądz 1	185/6	0,3813	185/55	0,2177
				185/56	0,0860
				185/57	0,0777
126	Dargobądz 1	183	1,8431	183/1	1,1287
				183/2	0,7143
127	Dargobądz 1	182	0,5805	182/1	0,3318
				182/2	0,2488
128	Dargobądz 1	181	1,6160	181/1	0,4642
				181/2	1,1517
129	Dargobądz 1	180	2,8906	180/1	0,7378
				180/2	2,1527
130	Dargobądz 1	179	2,0328	179/1	0,3904
				179/2	1,6424
131	Dargobądz 1	178	3,1122	178/1	0,2992
				178/2	2,8128
132	Dargobądz 1	177	2,0592	177/1	0,0345
				177/2	2,0245
133	Dargobądz 1	176	2,7622	176/1	0,0349
				176/2	2,7270
134	Dargobądz 1	175	4,4882	175/1	0,0598
				175/2	4,4287
135	Dargobądz 1	173	1,6333	173/1	0,7311
				173/2	0,9019
136	Dargobądz 1	519	0,7151	519/1	0,4252
				519/2	0,2900
137	Dargobądz 1	169/2	2,5404	169/3	0,8270
				169/4	1,7134
138	Dargobądz 1	185/21	0,3061	185/58	0,0115
				185/59	0,2946

139	Dargobądz 1	147/3	0,8125	147/4	0,8022
				147/5	0,0103
140	Sułomino	1/2	3,59	1/3	0,0820
				1/4	3,50
141	Sułomino	2/2	1,60	2/3	0,5235
				2/4	1,08
142	Sułomino	3/2	3,59	3/3	0,8232
				3/4	2,74
143	Sułomino	4/2	3,61	4/3	0,5612
				4/4	3,06
144	Sułomino	2/1	0,0082	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
145	Sułomino	3/1	0,0259	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
146	Sułomino	4/1	0,0330	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
147	Sułomino	5/4	1,73	5/7	0,0525
				5/8	0,3125
				5/9	1,37
148	Sułomino	5/6	1,74	5/10	0,0863
				5/11	0,3256
				5/12	1,32
149	Sułomino	6/2	3,48	6/3	0,1995
				6/4	0,7239
				6/5	2,54
150	Płocin	5	1,4908	5/1	0,1772
				5/2	0,7601
				5/3	0,5534
151	Płocin	6	2,7353	6/1	1,3396
				6/2	1,3957
152	Płocin	7/3	0,8209	7/5	0,3419
				7/6	0,4790
153	Płocin	7/4	0,8210	7/7	0,2726
				7/8	0,5484



154	Płocin	8	2,0383	8/1	0,3169
				8/2	1,7212
155	Płocin	9/2	1,4086	9/3	0,2066
				9/4	1,2016
156	Płocin	106/1	0,0891	106/4	0,0167
				106/5	0,0726
157	Płocin	10	1,9534	10/1	0,2922
				10/2	1,6607
158	Płocin	12/1	5,5563	12/3	0,4206
				12/4	5,1352
159	Płocin	148	0,0579	148/1	0,0057
				148/2	0,0522
160	Płocin	13/5	1,7101	13/11	0,0355
				13/12	1,6238
				13/13	0,0510
161	Płocin	13/8	0,2481	13/14	0,0261
				13/15	0,2219
162	Płocin	13/9	0,0926	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
163	Płocin	13/3	0,1295	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
164	Płocin	13/4	0,0395	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
165	Płocin	14	0,1952	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
166	Płocin	15	1,5730	15/1	0,7871
				15/2	0,7855
167	Płocin	107	1,0193	107/1	0,2894
				107/2	0,7301
168	Płocin	144	0,8113	144/1	0,1054
				144/2	0,7057
169	Płocin	185	0,4869	185/1	0,0502
				185/2	0,4367
170	Płocin	18	0,9040	18/1	0,0742
				18/2	0,8296

171	Płocin	120	0,0888	120/1	0,0088
				120/2	0,0776
				120/3	0,0025
172	Płocin	20	0,3650	20/1	0,1496
				20/2	0,2154
173	Płocin	21	0,3478	21/1	0,1617
				21/2	0,1861
174	Płocin	22	0,2027	22/1	0,1587
				22/2	0,0440
175	Płocin	134	0,3220	134/1	0,0074
				134/2	0,3146
176	Płocin	147	0,0886	147/1	0,0116
				147/2	0,0770
177	Płocin	31/1	0,1012	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
178	Płocin	31/2	1,4789	31/3	0,7911
				31/4	0,6877
179	Płocin	30	1,2042	30/1	0,9287
				30/2	0,2756
180	Płocin	114	0,1043	114/1	0,0172
				114/2	0,0869
181	Płocin	91/4	2,1216	91/5	1,8237
				91/6	0,2979
182	Płocin	116	0,1137	116/1	0,1012
				116/2	0,0128
183	Płocin	27/1	0,1819	27/3	0,0279
				27/4	0,1540
184	Płocin	27/2	2,6782	27/5	2,3020
				27/6	0,3759
185	Płocin	118	0,0434	118/1	0,0353
				118/2	0,0081

186	Płocin	26	1,0346	26/1	0,7966
				26/2	0,2180
				26/3	0,0195
187	Płocin	25/1	0,5281	25/3	0,2777
				25/4	0,2503
188	Płocin	111	0,8900	111/1	0,2431
				111/2	0,6467
189	Płocin	119/1	0,0346	119/2	0,0331
				119/3	0,0015
190	Płocin	96/2	0,1335	96/3	0,0621
				96/4	0,0713
191	Płocin	94/6	0,6372	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
192	Płocin	141/2	21,9771	141/3	20,8354
				141/4	1,1433
193	Płocin	94/3	1,3937	94/12	1,0895
				94/13	0,3043
194	Płocin	94/2	1,0090	94/10	0,7648
				94/11	0,2443
195	Płocin	94/1	1,0599	94/8	0,8689
				94/9	0,1915
196	Płocin	93	0,9886	93/1	0,7930
				93/2	0,1954
197	Płocin	92	0,9933	92/1	0,6924
				92/2	0,3011
198	Płocin	101/1	0,0723	101/3	0,0504
				101/4	0,0220
199	Płocin	4/8	0,0731	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
200	Płocin	4/6	0,0521	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
201	Płocin	159	0,0335	159/1	0,0322
				159/2	0,0014
202	Płocin	100	6,2757	100/1	0,7514
				100/2	5,5242

203	Wolin 0002	13	1,2592	13/1	0,8753
				13/2	0,3868
204	Wolin 0002	14	0,9410	14/1	0,0448
				14/2	0,8956
205	Wolin 0002	18	0,8601	18/1	0,0747
				18/2	0,7845
206	Wolin 0002	19/3	0,9915	19/30	0,8371
				19/31	0,1542
207	Wolin 0002	19/4	1,0000	19/27	0,7813
				19/28	0,1802
				19/29	0,0387
208	Wolin 0002	19/10	0,4995	19/24	0,2078
				19/25	0,1514
				19/26	0,1403
209	Wolin 0002	19/11	0,4994	19/21	0,1545
				19/22	0,2703
				19/23	0,0747
210	Wolin 0002	19/8	0,3630	19/18	0,0837
				19/19	0,2515
				19/20	0,0278
211	Wolin 0002	19/9	0,3629	19/15	0,0584
				19/16	0,2864
				19/17	0,0181
212	Wolin 0002	19/7	0,7151	19/12	0,0692
				19/13	0,6176
				19/14	0,0284
213	Wolin 0002	20	1,6108	20/1	0,1239
				20/2	1,4349
				20/3	0,0545
214	Wolin 0002	21/13	0,1313	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
215	Wolin 0002	21/4	0,0096	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
216	Wolin 0002	22/1	0,0043	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	

217	Wolin 0002	21/14	0,0064	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
218	Wolin 0002	22/3	0,2008	22/7	0,1056
				22/8	0,0813
				22/9	0,0139
219	Wolin 0002	21/6	0,2648	21/22	0,2259
				21/23	0,0389
220	Wolin 0002	21/11	0,4251	21/20	0,4019
				21/21	0,0232
221	Wolin 0002	21/19	0,0226	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
222	Wolin 0002	22/4	1,2894	22/10	0,3763
				22/11	0,9130
223	Wolin 0002	22/5	0,0604	22/12	0,0111
				22/13	0,0493
224	Wolin 0002	22/6	0,0726	22/14	0,0094
				22/15	0,0632
225	Wolin 0002	23	0,3798	23/1	0,1105
				23/2	0,2637
				23/3	0,0068
226	Wolin 0002	25	2,9123	25/1	0,0112
				25/2	2,9067
227	Wolin 0002	26	1,3412	26/1	0,0393
				26/2	1,3015
228	Wolin 0002	27	1,2870	27/1	0,0430
				27/2	1,2438
229	Wolin 0002	28	2,7688	28/1	0,0977
				28/2	2,6709
230	Wolin 0002	29	2,9271	29/1	0,1146
				29/2	2,8131
231	Wolin 0002	30/2	1,8474	30/3	0,0262
				30/4	1,8212
232	Wolin 0002	7	0,7865	7/1	0,0674
				7/2	0,7172

233	Wolin 0002	6	1,1324	6/1	0,1388
				6/2	0,9924
234	Wolin 0002	5	1,2145	5/1	0,4062
				5/2	0,8096
235	Wolin 0002	4/1	1,1971	4/3	0,6434
				4/4	0,3837
				4/5	0,1711
236	Wolin 0002	3/1	0,7718	3/3	0,5211
				3/4	0,0768
				3/5	0,1693
237	Wolin 0002	2/1	0,8943	2/3	0,5959
				2/4	0,2861
238	Wolin 0002	8	0,7782	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
239	Wolin 0002	9	0,6878	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
240	Wolin 0002	10/2	0,0200	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
241	Wolin 0002	10/3	0,1357	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
242	Wolin 0002	11	0,4239	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
243	Wolin 0002	12	1,8064	12/1	1,7956
				12/2	0,0036
244	Wolin 0004	213/20	0,0770	213/35	0,0072
				213/36	0,0698
245	Wolin 0004	213/34	0,1847	213/37	0,1088
				213/38	0,0759
246	Wolin 0004	116/1	0,0378	116/7	0,0320
				116/8	0,0058
247	Wolin 0004	116/4	1,1557	116/5	0,1330
				116/6	1,0219
248	Wolin 0004	1/2	0,2821	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
249	Wolin 0004	1/1	0,0642	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
250	Wolin 0004	5/10	0,0162	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	



251	Wolin 0004	5/11	0,1587	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
252	Wolin 0004	5/14	0,3631	5/37	0,2794
				5/38	0,0837
253	Wolin 0004	5/16	0,1091	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
254	Wolin 0004	5/19	0,0331	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
255	Wolin 0004	5/20	0,2052	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
256	Wolin 0004	6/1	0,0488	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
257	Wolin 0004	6/2	0,0374	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
258	Wolin 0004	6/3	0,0108	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
259	Wolin 0004	6/4	0,0133	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
260	Wolin 0004	5/22	0,1897	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
261	Wolin 0004	13	0,0639	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
262	Wolin 0004	18	0,1966	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
263	Wolin 0004	19	0,1602	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
264	Wolin 0004	20/42	0,4601	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
265	Wolin 0004	24/3	0,0406	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
266	Wolin 0004	20/43	0,2145	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
267	Wolin 0004	20/27	0,8370	20/51	0,0087
				20/52	0,8283
268	Wolin 0004	24/2	0,2056	24/7	0,0131
				24/8	0,1944
269	Wolin 0004	24/6	0,1028	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
270	Wolin 0004	24/5	0,0253	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
271	Wolin 0004	24/4	0,0836	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
272	Wolin 0004	34/12	0,0048	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	



273	Wolin 0004	34/13	0,0069	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
274	Wolin 0004	34/14	0,0177	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
275	Wolin 0004	34/15	0,0019	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
276	Wolin 0004	34/16	0,4381	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
277	Wolin 0004	34/11	0,0125	34/17	0,0040
				34/18	0,0086
278	Wolin 0004	34/6	0,1296	34/19	0,0276
				34/20	0,0974
				34/21	0,0046
279	Wolin 0004	34/8	1,0180	34/22	0,4652
				34/23	0,5529
280	Wolin 0004	34/9	0,0090	34/24	0,0018
				34/25	0,0072
281	Wolin 0004	34/5	0,0365	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
282	Wolin 0004	34/3	0,0014	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
283	Wolin 0004	33/18	0,0082	33/26	0,0020
				33/27	0,0062
284	Wolin 0004	33/22	0,0479	33/28	0,0059
				33/29	0,0420
285	Wolin 0004	35/1	0,0871	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
286	Wolin 0004	35/2	0,0476	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
287	Wolin 0004	35/3	0,2870	35/4	0,1875
				35/5	0,0950
288	Wolin 0004	42/15	0,1297	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
289	Wolin 0004	42/16	0,1850	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
290	Wolin 0004	42/17	0,3476	42/50	0,0126
				42/51	0,3350
291	Wolin 0004	38/2	0,0026	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	

292	Wolin 0004	38/1	0,1027	38/3	0,0366
				38/4	0,0662
293	Wolin 0004	39/1	0,0669	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
294	Wolin 0004	39/4	0,2409	39/6	0,0126
				39/7	0,2283
295	Wolin 0004	36	0,2366	36/1	0,2326
				36/2	0,0053
296	Wolin 0004	37	0,2062	37/1	0,1711
				37/2	0,0364
297	Wolin 0004	40/3	0,0097	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
298	Wolin 0004	40/2	0,0244	40/5	0,0064
				40/6	0,0180
299	Wolin 0004	40/4	0,0057	40/7	0,0018
				40/8	0,0039
300	Wolin 0004	52/6	0,0139	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
301	Wolin 0004	52/7	0,0150	52/8	0,0145
				52/9	0,0005
302	Wolin 0004	52/3	0,0591	52/10	0,0452
				52/11	0,0139
303	Wolin 0004	53	0,0904	53/1	0,0515
				53/2	0,0392
304	Wolin 0004	61/22	0,0291	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
305	Wolin 0004	61/25	0,5380	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
306	Wolin 0004	61/21	0,1073	61/40	0,0473
				61/41	0,0600
307	Wolin 0004	61/23	0,1683	61/42	0,0237
				61/43	0,1446
308	Wolin 0004	61/29	0,7952	61/44	0,0609
				61/45	0,7344

309	Wolin 0004	61/26	1,0722	61/46	0,7369
				61/47	0,3352
310	Wolin 0004	61/27	0,4982	61/48	0,3109
				61/49	0,1873
311	Wolin 0004	61/38	1,2005	61/50	0,0252
				61/51	1,1753
312	Wolin 0005	55/2	3,5100	55/8	2,3220
				55/9	1,1754
313	Wolin 0005	86	0,5369	86/1	0,5154
				86/2	0,0215
314	Wolin 0005	87	0,6245	87/1	0,4221
				87/2	0,2030
315	Wolin 0005	88	0,4092	88/1	0,1871
				88/2	0,2229
316	Wolin 0005	89	0,2527	89/1	0,0897
				89/2	0,1631
317	Wolin 0005	55/1	0,1491	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
318	Wolin 0006	6	0,0111	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
319	Wolin 0006	37/7	0,3217	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
320	Wolin 0006	37/3	0,6765	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
321	Wolin 0006	37/8	0,1800	37/15	0,1083
				37/16	0,0717
322	Wolin 0006	37/9	0,0382	37/17	0,0363
				37/18	0,0019
323	Wolin 0006	37/5	0,0313	37/19	0,0191
				37/20	0,0123
324	Wolin 0006	37/4	0,0953	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
325	Wolin 0006	37/6	0,0261	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	

326	Reclaw	39/6	1,4627	39/7	0,5454
				39/8	0,1466
				39/9	0,7709
327	Reclaw	39/4	0,0043	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
328	Reclaw	43/3	0,0045	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
329	Reclaw	40/1	0,0115	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
330	Reclaw	39/5	0,0014	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
331	Reclaw	37/2	0,2641	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
332	Reclaw	42/4	0,0330	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
333	Reclaw	41/2	0,0621	41/3	0,0012
				41/4	0,0609
334	Reclaw	40/3	0,0168	40/4	0,0054
				40/5	0,0114
335	Reclaw	34	0,02	34/1	0,0069
				34/2	0,0110
336	Reclaw	35/2	0,4289	35/3	0,2195
				35/4	0,2094
337	Reclaw	33	0,47	33/1	0,0088
				33/2	0,5078
338	Reclaw	47/3	0,0075	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
339	Reclaw	500	6,7045	500/3	5,4734
				500/4	0,4262
				500/5	0,7217
340	Reclaw	49/3	0,4521	49/6	0,2434
				49/7	0,2087
341	Reclaw	49/5	0,6472	49/8	0,4773
				49/9	0,1746
342	Reclaw	51	0,43	51/1	0,42
				51/2	0,0110

343	Reclaw	46/5	0,1264	46/7	0,1203
				46/8	0,0061
344	Reclaw	57	0,52	57/1	0,5175
				57/2	0,0250
345	Reclaw	59/1	0,10	59/3	0,0337
				59/4	0,0643
346	Reclaw	59/2	1,27	59/5	0,2396
				59/6	1,0772
347	Reclaw	60	0,4400	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
348	Reclaw	61	1,16	61/1	0,9416
				61/2	0,2159
349	Reclaw	62	0,50	62/1	0,0466
				62/2	0,0879
				62/3	0,0948
				62/4	0,2675
350	Reclaw	63	4,76	63/1	0,9171
				63/2	3,8554
351	Reclaw	64	4,14	64/1	1,0082
				64/2	3,0915
352	Reclaw	65	1,92	65/1	0,5310
				65/2	1,3322
353	Reclaw	66	1,80	66/1	0,5232
				66/2	1,2880
354	Reclaw	67	4,32	67/1	1,2510
				67/2	3,1680
355	Reclaw	69/1	2,73	69/3	0,3196
				69/4	2,4330
356	Reclaw	69/2	2,95	69/5	0,6957
				69/6	2,2371
357	Reclaw	73	1,95	73/1	1,91
				73/2	0,0389

358	Reclaw	74/3	1,69	74/4	0,7469
				74/5	0,7280
				74/6	0,1593
359	Reclaw	75	1,99	75/1	0,7463
				75/2	1,0590
				75/3	0,1796
360	Reclaw	76	1,93	76/1	0,7395
				76/2	1,1767
361	Reclaw	77	1,71	77/1	0,7649
				77/2	0,9195
362	Reclaw	78/2	1,7759	78/3	0,6418
				78/4	1,1340
363	Reclaw	79/2	0,2000	79/4	0,1011
				79/5	0,0989
364	Reclaw	79/3	1,2180	79/6	0,0442
				79/7	1,1737
365	Reclaw	80/3	2,16	80/4	0,1606
				80/5	1,9881
366	Reclaw	53	0,90	53/1	0,7599
				53/2	0,1241
367	Reclaw	250/1	54,9598	250/4	2,4353
				250/5	9,7528
				250/6	42,7717
368	Reclaw	258	6,95	258/1	1,7766
				258/2	4,7806
369	Reclaw	251	1,31	251/1	0,0491
				251/2	1,2374
370	Reclaw	252/1	50,9507	252/4	5,8692
				252/5	45,0815
371	Reclaw	255	0,75	255/1	0,2394
				255/2	0,0093
				255/3	0,5042

372	Reclaw	256/2	25,6338	256/3	3,1393
				256/4	22,4945
373	Reclaw	261/130	196,2498	261/166	190,9976
				261/167	5,2522
374	Reclaw	261/92	0,3596	261/164	0,3541
				261/165	0,0056
375	Reclaw	261/83	0,8400	261/162	0,8277
				261/163	0,0123
376	Reclaw	261/80	0,2300	261/160	0,2292
				261/161	0,0008
377	Reclaw	262/5	0,1031	262/6	0,0222
				262/7	0,0809
378	Piaski	26	1,79	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
379	Piaski	11/2	11,70	11/5	2,1214
				11/6	9,58
380	Piaski	20/1	2,33	20/2	2,07
				20/3	0,1322
				20/4	0,1304
381	Piaski	498/4	37,04	498/5	36,21
				498/6	0,5720
				498/7	0,2597
382	Piaski	497	24,32	497/1	22,60
				497/2	1,3761
				497/3	0,0417
				497/4	0,3062
383	Piaski	345/1	0,76	345/2	0,68
				345/3	0,0696
				345/4	0,0152
384	Piaski	496	18,66	496/1	0,0165
				496/2	18,64
385	Piaski	11/4	0,07	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	



386	Piaski	12/1	0,75	12/2	0,0309
				12/3	0,72
387	Piaski	18/1	3,22	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
388	Piaski	13/1	27,36	13/2	3,5975
				13/3	23,76
389	Troszyn	2/1	0,0311	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
390	Troszyn	2/2	0,8066	2/3	0,2293
				2/4	0,5773
391	Troszyn	3/1	0,0817	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
392	Troszyn	3/2	1,0556	3/3	0,3364
				3/4	0,7192
393	Troszyn	4/1	0,0858	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
394	Troszyn	4/2	0,7154	4/3	0,1714
				4/4	0,5440
395	Troszyn	5/5	0,0106	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
396	Troszyn	5/6	0,5373	5/9	0,0144
				5/10	0,5229
397	Troszyn	5/3	0,1149	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
398	Troszyn	5/4	0,2500	5/7	0,1109
				5/8	0,1391
399	Troszyn	6/1	0,1379	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
400	Troszyn	6/2	0,7220	6/3	0,0887
				6/4	0,6333
401	Troszyn	7/1	0,1249	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
402	Troszyn	7/2	0,7561	7/3	0,0865
				7/4	0,6696
403	Troszyn	8/1	0,0225	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
404	Troszyn	8/2	0,8042	8/3	0,0828
				8/4	0,7214

405	Troszyn	9/1	0,0953	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
406	Troszyn	10/1	0,0432	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
407	Troszyn	10/2	0,5870	10/3	0,0912
				10/4	0,4958
408	Troszyn	11/1	0,0957	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
409	Troszyn	12/1	0,0568	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
410	Troszyn	12/2	0,5922	12/3	0,0857
				12/4	0,5065
411	Troszyn	13/1	0,0821	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
412	Troszyn	14/1	0,0578	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
413	Troszyn	14/2	0,6022	14/3	0,0819
				14/4	0,5203
414	Troszyn	15/1	0,0747	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
415	Troszyn	15/2	0,1865	15/3	0,1786
				15/4	0,0079
416	Troszyn	16/1	0,0372	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
417	Troszyn	16/2	0,5158	16/3	0,0734
				16/4	0,4424
418	Troszyn	17	0,3546	17/1	0,0101
				17/2	0,3445
419	Troszyn	18/1	0,0798	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
420	Troszyn	18/2	0,1946	18/3	0,1789
				18/4	0,0157
421	Troszyn	19/1	0,0080	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
422	Troszyn	19/2	0,6146	19/3	0,0901
				19/4	0,5245
423	Troszyn	20/1	0,1150	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	

424	Troszyn	20/2	0,2554	20/3	0,2226
				20/4	0,0328
425	Troszyn	21/1	0,0460	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
426	Troszyn	21/2	0,7336	21/3	0,0538
				21/4	0,6798
427	Troszyn	22/1	0,3769	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
428	Troszyn	22/2	0,1053	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
429	Troszyn	23/1	0,0949	23/3	0,0262
				23/4	0,0446
				23/5	0,0241
430	Troszyn	23/2	0,4022	23/6	0,3702
				23/7	0,0320
431	Troszyn	24/1	0,3955	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
432	Troszyn	24/2	0,1370	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
433	Troszyn	25	0,9424	25/1	0,9369
				25/2	0,0055
434	Troszyn	65/2	2,1841	65/3	0,0216
				65/4	2,1624
435	Troszyn	56/2	1,4285	56/3	0,0026
				56/4	1,4259
436	Troszyn	55/2	0,1453	55/5	0,0051
				55/6	0,1402
437	Troszyn	54/1	0,0173	54/5	0,0030
				54/6	0,0143
438	Troszyn	54/2	1,1506	54/3	0,0127
				54/4	1,1379
439	Troszyn	65/1	0,4901	65/5	0,0714
				65/6	0,4187
440	Troszyn	26/3	0,0772	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	

441	Troszyn	26/4	0,0978	26/5	0,0710
				26/6	0,0268
442	Troszyn	26/1	0,1034	26/7	0,0985
				26/8	0,0049
443	Troszyn	29/1	0,3006	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
444	Troszyn	29/2	1,6146	29/3	0,0034
				29/4	1,6112
445	Troszyn	30/1	2,4456	30/2	2,4411
				30/3	0,0045
446	Troszyn	53/1	0,1848	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
447	Troszyn	53/2	0,4748	53/4	0,3038
				53/5	0,1710
448	Troszyn	53/3	0,6421	53/6	0,1168
				53/7	0,5253
449	Troszyn	50/4	0,3420	50/5	0,0074
				50/6	0,3358
450	Troszyn	52/1	0,3281	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
451	Troszyn	52/3	0,0955	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
452	Troszyn	52/4	0,1723	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
453	Troszyn	51/1	0,3464	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
454	Troszyn	51/2	0,2046	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
455	Troszyn	47/23	0,0015	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
456	Troszyn	47/25	0,0012	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
457	Troszyn	46/8	0,1517	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
458	Troszyn	46/5	0,1118	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
459	Troszyn	46/2	0,0641	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	
460	Troszyn	45/5	0,1495	Nie dzielona - w całości pod inwestycję	

461	Troszyn	45/2	0,0871	Nie dzielona - w całości pod inwestycję
462	Troszyn	44/1	0,2871	Nie dzielona - w całości pod inwestycję
463	Troszyn	43/3	0,2564	Nie dzielona - w całości pod inwestycję
464	Troszyn	43/2	0,0151	Nie dzielona - w całości pod inwestycję
465	Troszyn	43/1	0,0323	Nie dzielona - w całości pod inwestycję
466	Troszyn	39/7	0,5019	Nie dzielona - w całości pod inwestycję
467	Troszyn	39/5	0,3119	Nie dzielona - w całości pod inwestycję
468	Troszyn	38/10	0,0033	Nie dzielona - w całości pod inwestycję
469	Troszyn	38/8	0,0034	Nie dzielona - w całości pod inwestycję
470	Troszyn	38/4	0,1799	Nie dzielona - w całości pod inwestycję

#### **Zatwierdzam podział nieruchomości**

zgodnie z załącznikami do wniosku z 28.06.2021 r. dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście. Odcinek 2. Dargobądz (z węzłem) – Troszyn”.

Nieruchomości lub ich części, przeznaczone pod pas drogowy dla przedmiotowej inwestycji, wyróżnione w powyższej tabeli (zaszarzone pola), nie będące własnością Skarbu Państwa, stają się nią z mocy prawa.

#### **Zezwalam na ograniczenie korzystania z nieruchomości.**

Działając w oparciu o art. 11f ust. 1 pkt 8 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustalám obowiązek: budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub budowy/przebudowy zjazdów i/lub budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych,

zezwalając jednocześnie na wykonanie tych obowiązków na działkach wskazanych w poniższej tabeli.

Stosownie do treści art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dla realizacji obowiązków: budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub budowy/przebudowy zjazdów i/lub budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych w poniższej tabeli, polegające na obowiązku udostępnienia w nieograniczonym zakresie całości lub części tych nieruchomości w celu wykonania ww. robót budowlanych, których szczegółowy zakres wynika z projektu budowlanego stanowiącego integralną część decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. Do ograniczeń tych mają zastosowanie przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, stosowane odpowiednio.

Działki z ograniczonym sposobem korzystania dla budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub obowiązku budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub obowiązku budowy/przebudowy zjazdów i/lub obowiązku budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych						
Lp.	Nr działki przed podziałem	Pow. działki przed podziałem [ha]	Nr działki po podziale	Pow. działki po podziale [ha]	Rodzaj robót [pow. zajęcia w ha]	Pow. ograniczenia trwałego [ha]
<b>Powiat kamieński, gmina Wolin, obręb Dargobądz 2</b>						
1	117/1	23,36	117/4	6,9190	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa zjazdu [0,0545]	sieć telekomunikacyjna [0,0014]
			117/5	0,0724	pod inwestycję	-
			117/6	5,8853	pod inwestycję	-
			117/7	7,4987	-	-
			117/8	2,9585	-	-



2	621/6	1,6042	Nie dzielona		budowa sieci elektroenergetycznej - oświetlenie; przebudowa drogi istniejącej [0,7456]	oświetlenie [0,0019]
3	624	2,2769	624/1	0,0797	pod inwestycję	-
			624/2	1,4214	budowa sieci elektroenergetycznej nN; budowa zjazdów; przebudowa drogi istniejącej [1,3551]	sieć elektr. nN [0,0014] zjazd [0,0139]
			624/3	0,3051	pod inwestycję	-
			624/4	0,4707	budowa sieci elektroenergetycznej - oświetlenie; przebudowa drogi istniejącej; rozbiórka nawierzchni drogi istniejącej [0,2545]	oświetlenie [0,0008]
4	349/1	0,0072	Nie dzielona		przebudowa drogi istniejącej [0,0072]	-
5	349/8	0,0191	349/15	0,0114	pod inwestycję	-
			349/16	0,0077	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0077]	sieć telekomunikacyjna [0,0003]
6	349/10	0,0979	349/17	0,0689	pod inwestycję	-
			349/18	0,0290	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0289]	sieć telekomunikacyjna [0,0004]



7	116/1	31,22	116/8	25,72	budowa zjazdu [0,0067]	-
			116/9	4,6043	pod inwestycję	-
			116/10	0,4042	-	-
			116/11	0,2798	-	-
			116/12	0,2157	przebudowa sieci telekomunikacyjnej; przebudowa sieci elektroenergetycznej nN; budowa sieci wodociągowej; kanalizacja sanitarna - likwidacja; budowa zjazdu [0,0357]	sieć telekomunikacyjna [0,0003]; sieć elektr. nN [0,0004]; zjazd [0,0006]
Powiat kamieński, gmina Wolin, obręb Dargobądz 1						
8	347/4	0,0491	347/7	0,0330	pod inwestycję	-
			347/8	0,0161	przebudowa drogi istniejącej [0,0161]	-
9	350/3	2,2549	350/4	1,5729	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0297]	sieć telekomunikacyjna [0,0016]
			350/5	0,6821	pod inwestycję	-
10	338/18	0,1370	Nie dzielona		sieć melioracyjna [0,0087]	-
11	335/1	0,4065	335/4	0,3390	pod inwestycję	-
			335/5	0,0676	przebudowa sieci melioracyjnej [0,0072]	sieć melioracyjna [0,0014]
12	349	0,2278	349/1	0,0701	przebudowa sieci melioracyjnej [0,0156]	sieć melioracyjna [0,0095]
			349/2	0,0491	pod inwestycję	-
			349/3	0,0415	pod inwestycję	-
			349/4	0,0670	przebudowa sieci melioracyjnej [0,0199]	sieć melioracyjna [0,0158]

13	338/17	0,1166	Nie dzielona		przebudowa sieci melioracyjnej [0,0038]	-
14	338/1	0,3365	338/19	0,0835	pod inwestycję	-
			338/20	0,2530	przebudowa sieci melioracyjnej [0,0234]	sieć melioracyjna [0,0077]
15	336/3	0,1033	Nie dzielona		przebudowa sieci melioracyjnej [0,0618]	sieć melioracyjna [0,0120]
16	334/1	0,0209	Nie dzielona		przebudowa sieci melioracyjnej [0,0013]	-
17	334/2	0,3023	Nie dzielona		przebudowa sieci melioracyjnej [0,0060]	-
18	335/3	0,2758	Nie dzielona		przebudowa sieci melioracyjnej [0,0733]	sieć melioracyjna [0,0170]
19	333/3	0,5983	Nie dzielona		przebudowa sieci melioracyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0583]	sieć elektr. SN [0,0003]; sieć melioracyjna [0,0069]
20	330/2	0,8650	330/3	0,8514	sieć elektroenergetyczną SN; sieć melioracyjna [0,1460]	sieć melioracyjna [0,0165] sieć elektr. SN [0,0459]
			330/4	0,0134	pod inwestycję	-
21	508	0,0550	508/1	0,0519	budowa sieci melioracyjnej; likwidacja i budowa obiektu inżynierskiego [0,0063]	sieć melioracyjna [0,0053]
			508/2	0,0031	pod inwestycję	-
22	506	0,0288	Nie dzielona		budowę sieci melioracyjnej; budowa sieci kanalizacji deszczowej; likwidacja i budowa obiektu inżynierskiego [0,0068]	sieć melioracyjna [0,0008]

23	302	0,2678	Nie dzielona		przebudowa sieci melioracyjnej; likwidacja i budowa obiektu inżynierskiego [0,0083]	sieć melioracyjna [0,0003]
24	507/3	0,1146	507/4	0,1118	budowa zjazdu; przebudowa sieci melioracyjnej; likwidacja i budowa obiektu inżynierskiego [0,0154]	-
			507/5	0,0027	pod inwestycję	-
25	507/1	0,0935	507/6	0,0243	pod inwestycję	-
			507/7	0,0692	likwidacja i budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0054]	sieć elektr. SN [0,0002]
26	331/5	0,9500	331/7	0,1312	pod inwestycję	-
			331/8	0,8188	budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0344]	sieć elektr. SN [0,0017]
27	502/1	0,0658	502/6	0,0132	pod inwestycję	-
			502/7	0,0527	przebudowa sieci melioracyjnej [0,0122]	-
28	501	0,1507	501/1	0,0434	przebudowa sieci melioracyjnej [0,0100]	sieć melioracyjna [0,0049]
			501/2	0,0406	pod inwestycję	-
			501/3	0,0665	przebudowa sieci melioracyjnej [0,0220]	sieć melioracyjna [0,0176]
29	258/1	1,2401	258/4	1,1154	budowa sieci melioracyjnej [0,1507]	sieć melioracyjna [0,0227]
			258/5	0,1248	pod inwestycję	-

30	685	1,0600	685/1	0,2613	przebudowa drogi istniejącej; likwidacja istniejącego nasypu [0,1396]	-
			685/2	0,6111	pod inwestycję	-
			685/3	0,1876	rozbiórka nawierzchni drogi istniejącej [0,1876]	-
30	296/2	0,3950	296/3	0,3563	budowa zjazdu [0,0053]	-
			296/4	0,0387	pod inwestycję	-
31	295	0,5220	295/1	0,0023	pod inwestycję	-
			295/2	0,5197	budowa zjazdu [0,0095]	-
32	502/3	0,1003	502/4	0,0868	przebudowa sieci melioracyjnej [0,0314]	-
			502/5	0,0135	pod inwestycję	-
33	258/3	0,2225	258/6	0,0986	przebudowa sieci melioracyjnej [0,0220]	sieć melioracyjna [0,0046]
			258/7	0,1239	pod inwestycję	-
34	259/3	0,0727	Nie dzielona		przebudowa sieci melioracyjnej [0,0053]	-
35	251/2	0,2072	251/4	0,1606	pod inwestycję	-
			251/5	0,0465	rozbiórka nawierzchni drogi istniejącej [0,0465]	-
36	254/2	0,2762	254/3	0,0323	pod inwestycję	-
			254/4	0,2439	przebudowa sieci melioracyjnej [0,0149]	-
37	243	0,6048	Nie dzielona		przebudowa sieci melioracyjnej [0,0094]	-
38	244	0,6362	244/1	0,6335	przebudowa sieci melioracyjnej [0,0351]	-
			244/2	0,0028	pod inwestycję	-

39	487	0,1574	487/1	0,0903	przebudowa sieci melioracyjnej [0,0157]	sieć melioracyjna [0,0069]
			487/2	0,0367	pod inwestycję	-
			487/3	0,0304	pod przebudowę sieci melioracyjnej; likwidacja i budowa obiektu inżynierskiego [0,0186]	sieć melioracyjna [0,0141]
40	253/1	0,1330	253/3	0,0823	pod inwestycję	-
			253/4	0,0507	przebudowa sieci melioracyjnej [0,0123]	-
41	245/4	0,4224	245/6	0,0269	pod inwestycję	-
			245/7	0,3955	budowa sieci melioracyjnej [0,0009]	-
42	251/3	0,2416	251/6	0,1997	przebudowa sieci melioracyjnej [0,0214]	sieć melioracyjna [0,0050]
			251/7	0,0419	pod inwestycję	-
43	262	0,6292	Nie dzielona		przebudowa sieci melioracyjnej [0,0056]	sieć melioracyjna [0,0002]
44	247/1	0,2253	247/4	0,0544	przebudowa sieci melioracyjnej [0,0043]	sieć melioracyjna [0,0003]
			247/5	0,1709	pod inwestycję	-
45	248/1	0,2442	248/3	0,1830	przebudowa sieci melioracyjnej [0,0315]	sieć melioracyjna [0,0066]
			248/4	0,0612	pod inwestycję	-
46	486	0,2943	486/1	0,1927	przebudowa sieci melioracyjnej; likwidacja i budowa obiektu inżynierskiego [0,0109]	sieć melioracyjna [0,0076]
			486/2	0,0300	pod inwestycję	-
			486/3	0,0716	przebudowa sieci melioracyjnej [0,0177]	sieć melioracyjna [0,0130]

47	269/2	0,8192	269/3	0,2493	przebudowa sieci melioracyjnej; budowa sieci wodociągowej; likwidacja i budowa obiektu inżynierskiego [0,0862]	wodociąg [0,0001] sieć melioracyjna [0,0167]
			269/4	0,5700	pod inwestycję	-
48	247/3	0,0325	Nie dzielona		budowa i przebudowa sieci melioracyjnej [0,0325]	sieć melioracyjna [0,0035]
49	246/7	0,1608	Nie dzielona		budowa i przebudowa sieci melioracyjnej [0,0190]	sieć melioracyjna [0,0001]
50	268/6	0,2836	268/7	0,0286	pod inwestycję	-
			268/8	0,2549	budowa sieci kanalizacji sanitarnej; budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej nN i SN; przebudowa sieci melioracyjnej [0,0571]	sieć elektr. nN i SN [0,0007]; kanalizacja sanitarna [0,0001]; sieć melioracyjna [0,0056]
51	124/1	0,1367	124/4	0,1296	budowa sieci wodociągowej; budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej nN; przebudowa drogi istniejącej [0,0347]	sieć elektr. nN [0,0003]; sieć telekomunikacyjna [0,0001]
			124/5	0,0071	pod inwestycję	-
52	588/1	0,6109	588/3	0,0070	pod inwestycję	-
			588/4	0,6039	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0095]	sieć telekomunikacyjna [0,0006]

53	270/2	0,3573	270/3	0,3562	budowa sieci wodociągowej [0,0013]	-
			270/4	0,0011	pod inwestycję	-
54	124/3	0,7878	124/6	0,0364	pod inwestycję	-
			124/7	0,7514	budowa sieci wodociągowej; budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej nN; przebudowa drogi istniejącej [0,0103]	sieć elektr. nN [0,0010]; sieć telekomunikacyjna [0,0001]
55	136/3	0,1589	136/4	0,0010	pod inwestycję	-
			136/5	0,1578	budowa sieci wodociągowej [0,0020]	-
56	129	0,0542	129/1	0,0353	pod inwestycję	-
			129/2	0,0188	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci wodociągowej [0,0167]	sieć telekomunikacyjna [0,0004]; wodociąg [0,0001]
57	687	1,5709	687/1	0,3410	budowa sieci telekomunikacyjnej; rozbiórka nawierzchni drogi istniejącej [0,3409]	sieć telekomunikacyjna [0,0037]
			687/2	1,2299	pod inwestycję	-



58	514/6	5,8465	514/7	0,2003	budowa sieci telekomunikacyjnej; przebudowa drogi istniejącej; budowa zjazdu [0,1999]	sieć telekomunikacyjna [0,0081]; zjazd [0,0027]
			514/8	4,6796	pod inwestycję	-
			514/9	0,2698	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej nN; rozbiórka nawierzchni drogi istniejącej [0,2697]	sieć elektr. nN [0,0008]; sieć telekomunikacyjna [0,0345]
			514/10	0,6966	budowa sieci wodociągowej; przebudowa drogi istniejącej [0,6941]	wodociąg [0,0040]
59	514/5	0,0931	514/11	0,0668	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0156]	sieć telekomunikacyjna [0,0005]
			514/12	0,0262	pod inwestycję	-
60	185/30	0,8205	185/49	0,1687	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0019]	-
			185/50	0,1882	pod inwestycję	-
			185/51	0,0753	-	-
			185/52	0,3883	-	-
61	185/2	0,0179	Nie dzielona		budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0107]	-
62	144	3,2135	144/1	3,1660	budowa sieci wodociągowej; budowa sieci elektroenergetycznej SN; budowa zjazdu [0,0066]	sieć elektr. SN [0,0003]; wodociąg [0,0001]; zjazd [0,0042]
			144/2	0,0475	pod inwestycję	-

63	143/4	1,3516	143/7	0,8922	budowa sieci wodociągowej; budowa sieci elektroenergetycznej SN; budowa zjazdu [0,0308]	sieć elektr. SN [0,0035]; wodociąg [0,0001]
			143/8	0,4594	pod inwestycję	-
64	145/2	2,2722	145/3	1,4032	budowa sieci wodociągowej; budowa sieci elektroenergetycznej SN; budowa zjazdu [0,0068]	sieć elektr. SN [0,0004]
			145/4	0,8690	pod inwestycję	-
65	146/3	0,5069	146/4	0,2681	pod inwestycję	-
			146/5	0,2388	budowa sieci wodociągowej; budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0086]	sieć elektr. SN [0,0009]; wodociąg [0,0001]
66	147/3	0,8125	147/4	0,8022	budowy sieci wodociągowej; budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0050]	sieć elektr. SN [0,0001]
			147/5	0,0103	pod inwestycję	-
67	131/1	2,0715	131/4	0,2689	-	-
			131/5	1,7316	pod inwestycję	-
			131/6	0,0710	budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0114]	sieć elektr. SN [0,0003]
68	135/7	0,8651	135/18	0,0088	pod inwestycję	-
			135/19	0,7165	budowa sieci elektroenergetycznej – oświetlenie [0,0031]	-
			135/20	0,1399	pod inwestycję	-
69	663/2	0,9777	663/5	0,1433	budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0085]	sieć elektr. SN [0,0008]
			663/6	0,8345	pod inwestycję	-

70	148	1,9508	148/1	0,0960	budowa zjazdu [0,0064]	zjazd [0,0010]
			148/2	1,8550	pod inwestycję	-
71	149	0,6082	149/1	0,0539	budowa zjazdu [0,0054]	zjazd [0,0007]
			149/2	0,5544	pod inwestycję	-
72	140	22,1386	Nie dzielona		budowa zjazdu [0,0001]	-
73	150	0,8762	150/1	0,1446	budowa zjazdu [0,0034]	zjazd [0,0001]
			150/2	0,7316	pod inwestycję	-
74	151	0,8176	151/1	0,2117	budowa sieci wodociągowej; budowa sieci kanalizacji sanitarnej; budowa zjazdu [0,0080]	zjazd [0,0003]
			151/2	0,6059	pod inwestycję	-
75	152	0,9705	152/1	0,2945	budowa sieci wodociągowej; budowa sieci kanalizacji sanitarnej; budowa zjazdu [0,0183]	wodociąg [0,0006]; kanalizacja sanitarna [0,0007]
			152/2	0,6760	pod inwestycję	-
76	153	3,0849	153/1	1,1319	budowa sieci wodociągowej; budowa sieci kanalizacji sanitarnej; budowa zjazdu [0,0818]	wodociąg [0,0024]; kanalizacja sanitarna [0,0031]
			153/2	1,9528	pod inwestycję	-
77	154/2	0,4213	154/12	0,2922	budowa sieci wodociągowej; budowa sieci kanalizacji sanitarnej [0,0278]	wodociąg [0,0011]; kanalizacja sanitarna [0,0014]
			154/13	0,1291	pod inwestycję	-

78	154/3	0,4238	154/14	0,3504	budowa sieci wodociągowej; budowa sieci kanalizacji sanitarnej [0,0141]	wodociąg [0,0005]; kanalizacja sanitarna [0,0006]
			154/15	0,0734	pod inwestycję	-
79	154/4	0,5285	154/16	0,4540	budowa sieci wodociągowej; budowa sieci kanalizacji sanitarnej [0,0122]	wodociąg [0,0003]; kanalizacja sanitarna [0,0004]
			154/17	0,0745	pod inwestycję	-
80	154/5	0,7341	154/18	0,6342	budowa sieci wodociągowej; budowa sieci kanalizacji sanitarnej; budowa sieci elektroenergetycznej WN [0,0223]	sieć elektr. WN [0,0078]; wodociąg [0,0004]; kanalizacja sanitarna [0,0005]
			154/19	0,0999	pod inwestycję	-
81	154/8	0,1616	154/20	0,0788	budowa sieci wodociągowej; budowa sieci kanalizacji sanitarnej; budowa sieci elektroenergetycznej WN [0,0455]	sieć elektr. WN [0,0189]; wodociąg [0,0001]
			154/21	0,0828	pod inwestycję	-
82	154/11	0,0624	154/22	0,0360	budowa sieci elektroenergetycznej WN [0,0168]	sieć elektr. WN [0,0054]
			154/23	0,0264	pod inwestycję	-
83	516	0,4274	516/1	0,1807	przebudowa drogi istniejącej [0,0051]	-
			516/2	0,2468	pod inwestycję	-
84	183	1,8431	183/1	1,1287	pod inwestycję	-
			183/2	0,7143	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0021]	-

85	182	0,5805	182/1	0,3318	pod inwestycję	-
			182/2	0,2488	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0328]	sieć telekomunikacyjna [0,0044]
86	181	1,6160	181/1	0,4642	pod inwestycję	-
			181/2	1,1517	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0236]	sieć telekomunikacyjna [0,0049]
87	180	2,8906	180/1	0,7378	pod inwestycję	-
			180/2	2,1527	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0345]	sieć telekomunikacyjna [0,0085]
88	179	2,0328	179/1	0,3904	pod inwestycję	-
			179/2	1,6424	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0241]	sieć telekomunikacyjna [0,0049]
89	178	3,1122	178/1	0,2992	pod inwestycję	-
			178/2	2,8128	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0596]	sieć telekomunikacyjna [0,0121]
90	177	2,0592	177/1	0,0345	pod inwestycję	-
			177/2	2,0245	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej WN; budowa gazociągu [0,2473]	sieć elektr. WN [0,0234]; sieć telekomunikacyjna [0,0067]; przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia [0,0131]
91	176	2,7622	176/1	0,0349	pod inwestycję	-
			176/2	2,7270	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej WN; budowa gazociągu [0,4792]	sieć elektr. WN [0,0477]; sieć telekomunikacyjna [0,0099]; przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia [0,0371]

92	175	4,4882	175/1	0,0598	pod inwestycję	-
			175/2	4,4287	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej WN; budowa gazociągu [0,7030]	sieć elektr. WN [0,0911]; sieć telekomunikacyjna [0,0154]; przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia [0,0577]
93	173	1,6333	173/1	0,7311	pod inwestycję	-
			173/2	0,9019	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0489]	sieć telekomunikacyjna [0,0162]
94	172	3,1971	Nie dzielona		budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0021]	sieć telekomunikacyjna [0,0007]
95	519	0,7151	519/1	0,4252	pod inwestycję	-
			519/2	0,2900	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej SN; budowa sieci kanalizacji sanitarnej; przebudowa drogi istniejącej [0,0247]	sieć elektr. SN [0,0004]; sieć telekomunikacyjna [0,0012]; kanalizacja sanitarna [0,0003]
96	170	1,7338	Nie dzielona		budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci kanalizacji sanitarnej [0,0074]	kanalizacja sanitarna [0,0001]
97	169/2	2,5404	169/3	0,8270	pod inwestycję	-
			169/4	1,7134	budowa zjazdu [0,0049]	-
98	169/1	2,0635	Nie dzielona		budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0571]	sieć elektr. nN [0,0003]; sieć telekomunikacyjna [0,0001]

99	157	2,5511	157/1	2,1403	budowa sieci elektroenergetycznej WN; przebudowa i budowa gazociągu; budowa sieci wodociągowej; budowa sieci kanalizacji sanitarnej [0,2909]	sieć elektr. WN [0,3129]; przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia [0,0094]
			157/2	0,4110	pod inwestycję	-
100	158	4,1927	158/1	3,7200	budowa sieci elektroenergetycznej WN [0,2499]	sieć elektr. WN [0,2499]
			158/2	0,4722	pod inwestycję	-
101	517	0,2096	517/1	0,1734	budowa sieci wodociągowej; budowa sieci kanalizacji sanitarnej [0,0044]	wodociąg [0,0001]; kanalizacja sanitarna [0,0001]
			517/2	0,0364	pod inwestycję	-
102	159/3	0,3516	Nie dzielona		budowa sieci wodociągowej; budowa sieci kanalizacji sanitarnej [0,0017]	-
103	163	0,4608	163/1	0,1045	budowa sieci wodociągowej; budowa sieci kanalizacji sanitarnej [0,0112]	wodociąg [0,0002]; kanalizacja sanitarna [0,0001]
			163/2	0,3563	pod inwestycję	-
104	164/4	1,7623	164/5	1,0499	budowa sieci wodociągowej; budowa sieci kanalizacji sanitarnej [0,0087]	-
			164/6	0,7124	pod inwestycję	-



105	165/9	1,2267	165/19	0,1316	-	-
			165/20	0,9008	pod inwestycję	-
			165/21	0,1942	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowę zjazdu [0,0114]	-
106	165/18	2,7318	165/22	2,6682	budowę sieci telekomunikacyjnej; budowa zjazdu [0,0022]	-
			165/23	0,0145	pod inwestycję	-
			165/24	0,0491	pod inwestycję	-
Powiat kamieński, gmina Wolin, obręb Sułomino						
107	3/2	3,59	3/3	0,8232	pod inwestycję	-
			3/4	2,74	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0043]	sieć telekomunikacyjna [0,0001]
108	4/2	3,61	4/3	0,5612	pod inwestycję	-
			4/4	3,06	budowa sieci telekomunikacyjnej 0,0464	sieć telekomunikacyjna [0,0040]
Powiat kamieński, gmina Wolin, obręb Płocin						
109	100	6,2757	100/1	0,7514	przebudowa drogi istniejącej; budowa wodociągu [0,7504]	wodociąg [0,0036]
			100/2	5,5242	pod inwestycję	-
110	2/3	1,9670	Nie dzielona		budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0816]	sieć elektr. nN [0,0030]
111	7/4	0,8210	7/7	0,2726	pod inwestycję	-
			7/8	0,5484	budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0309]	sieć elektr. nN [0,0001]
112	8	2,0383	8/1	0,3169	pod inwestycję	-
			8/2	1,7212	budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0522]	sieć elektr. nN [0,0053]
113	9/2	1,4086	9/3	0,2066	pod inwestycję	-
			9/4	1,2016	budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0557]	sieć elektr. nN [0,0044]

114	106/1	0,0891	106/4	0,0167	pod inwestycję	-
			106/5	0,0726	budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0052]	sieć elektr. nN [0,0004]
115	10	1,9534	10/1	0,2922	pod inwestycję	-
			10/2	1,6607	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,1074]	sieć telekomunikacyjna [0,0079]
116	12/1	5,5563	12/3	0,4206	pod inwestycję	-
			12/4	5,1352	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,1946]	sieć telekomunikacyjna [0,0121]
117	148	0,0579	148/1	0,0057	pod inwestycję	-
			148/2	0,0522	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0007]	sieć telekomunikacyjna [0,0002]
118	13/5	1,7101	13/11	0,0355	pod inwestycję	-
			13/12	1,6238	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0756]	sieć elektr. SN [0,0211]; sieć telekomunikacyjna [0,0015]
			13/13	0,0510	pod inwestycję	-
119	13/8	0,2481	13/14	0,0261	pod inwestycję	-
			13/15	0,2219	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0197]	sieć telekomunikacyjna [0,0018]
120	13/10	0,1426	Nie dzielona		budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0148]	sieć telekomunikacyjna [0,0023]
121	13/2	0,0572	Nie dzielona		budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0069]	sieć telekomunikacyjna [0,0009]
122	101/1	0,0723	101/3	0,0504	budowa sieci elektroenergetycznej nN; budowa zjazdu [0,0038]	sieć elektr. nN [0,0004]
			101/4	0,0220	pod inwestycję	-
123	92	0,9933	92/1	0,6924	budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0088]	sieć elektr. nN [0,0012]
			92/2	0,3011	pod inwestycję	-

124	93	0,9886	93/1	0,7930	budowa zjazdu [0,0038]	-
			93/2	0,1954	pod inwestycję	-
125	94/1	1,0599	94/8	0,8689	budowa zjazdu [0,0035]	zjazd [0,0007]
			94/9	0,1915	pod inwestycję	-
126	94/2	1,0090	94/10	0,7648	budowa zjazdu [0,0044]	zjazd [0,0006]
			94/11	0,2443	pod inwestycję	-
127	94/3	1,3937	94/12	1,0895	budowa zjazdu [0,0029]	zjazd [0,0008]
			94/13	0,3043	pod inwestycję	-
128	141/2	21,9771	141/3	20,8354	budowa sieci wodociągowej; budowa zjazdu [0,0092]	zjazd [0,0006]
			141/4	1,1433	pod inwestycję	-
129	96/2	0,1335	96/3	0,0621	budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0091]	sieć elektr. nN [0,0003]
			96/4	0,0713	pod inwestycję	-
130	119/1	0,0346	119/2	0,0331	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa zjazdu [0,0111]	zjazd [0,0009]
			119/3	0,0015	pod inwestycję	-
131	142	0,0279	Nie dzielona		budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa zjazdu [0,0078]	-
132	111	0,8900	111/1	0,2431	pod inwestycję	-
			111/2	0,6467	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci wodociągowej; budowa sieci elektroenergetycznej nN i oświetlenia; przebudowa drogi [0,0225]	sieć elektr. nN i oświetlenie [0,0018]; sieć telekomunikacyjna [0,0002]; wodociąg [0,0001]

133	26	1,0346	26/1	0,7966	budowa sieci elektroenergetycznej nN i SN; budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0059]	sieć telekomunikacyjna [0,0005]
			26/2	0,2180	pod inwestycję	-
			26/3	0,0195	pod inwestycję	-
134	95	0,0925	Nie dzielona		budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0077]	sieć telekomunikacyjna [0,0020]
135	106/3	0,4102	Nie dzielona		budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0011]	sieć telekomunikacyjna [0,0002]
136	107	1,0193	107/1	0,2894	pod inwestycję	-
			107/2	0,7301	budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0196]	-
137	53	0,7030	Nie dzielona		budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0048]	-
138	122	0,2216	Nie dzielona		budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0046]	-
139	15	1,5730	15/1	0,7871	pod inwestycję	-
			15/2	0,7855	budowa sieci elektroenergetycznej SN; budowa sieci telekomunikacyjnej [0,1593]	sieć elektr. SN [0,0279]; sieć telekomunikacyjna [0,0010]
140	144	0,8113	144/1	0,1054	pod inwestycję	-
			144/2	0,7057	budowa sieci elektroenergetycznej SN; budowa sieci telekomunikacyjnej [0,1320]	sieć elektr. SN [0,0170]; sieć telekomunikacyjna [0,0027]

141	185	0,4869	185/1	0,0502	pod inwestycję	-
			185/2	0,4367	budowa sieci elektroenergetycznej SN; budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa i przebudowa sieci melioracyjnej [0,0846]	sieć elektr. SN [0,0213]; sieć telekomunikacyjna [0,0021]; sieć melioracyjna [0,0102]
142	18	0,9040	18/1	0,0742	pod inwestycję	
			18/2	0,8296	budowa sieci elektroenergetycznej SN; budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa i przebudowa sieci melioracyjnej [0,0667]	sieć elektr. SN [0,0069]; sieć telekomunikacyjna [0,0054]; sieć melioracyjna [0,0177]
143	159	0,0335	159/1	0,0322	pod inwestycję	-
			159/2	0,0014	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa i przebudowa sieci melioracyjnej [0,0014]	sieć telekomunikacyjna [0,0001]; sieć melioracyjna [0,0010]
144	120	0,0888	120/1	0,0088	pod inwestycję	-
			120/2	0,0776	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa i przebudowa sieci melioracyjnej [0,0096]	sieć telekomunikacyjna [0,0002]; sieć melioracyjna [0,0040]
			120/3	0,0025	pod inwestycję	-
145	20	0,3650	20/1	0,1496	pod inwestycję	-
			20/2	0,2154	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa i przebudowa sieci melioracyjnej [0,0369]	sieć telekomunikacyjna [0,0007]; sieć melioracyjna [0,0202]

146	21	0,3478	21/1	0,1617	pod inwestycję	-
			21/2	0,1861	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa i przebudowa sieci melioracyjnej [0,0378]	sieć telekomunikacyjna [0,0070]; sieć melioracyjna [0,0154]
147	22	0,2027	22/1	0,1587	pod inwestycję	-
			22/2	0,0440	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa i przebudowa sieci melioracyjnej [0,0246]	sieć telekomunikacyjna [0,0043]; sieć melioracyjna [0,0096]
148	24	0,5749	Nie dzielona		budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa i przebudowa sieci melioracyjnej [0,0066]	sieć telekomunikacyjna [0,0014]; sieć melioracyjna [0,0015]
149	134	0,3220	134/1	0,0074	pod inwestycję	-
			134/2	0,3146	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa i przebudowa sieci melioracyjnej [0,0024]	sieć telekomunikacyjna [0,0003]; sieć melioracyjna [0,0006]
150	147	0,0886	147/1	0,0116	pod inwestycję	-
			147/2	0,0770	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa i przebudowa sieci melioracyjnej [0,0048]	sieć telekomunikacyjna [0,0006]; sieć melioracyjna [0,0012]
151	31/2	1,4789	31/3	0,7911	pod inwestycję	-
			31/4	0,6877	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa i przebudowa sieci melioracyjnej [0,1507]	sieć telekomunikacyjna [0,0166]; sieć melioracyjna [0,0388]

152	113/1	0,1440	Nie dzielona		przebudowa sieci melioracyjnej [0,0109]	-
153	28/2	2,1969	Nie dzielona		przebudowa sieci melioracyjnej [0,0350]	-
154	30	1,2042	30/1	0,9287	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa i przebudowa sieci melioracyjnej [0,0964]	sieć telekomunikacyjna [0,0055]; sieć melioracyjna [0,0270]
			30/2	0,2756	pod inwestycję	-
155	114	0,1043	114/1	0,0172	pod inwestycję	-
			114/2	0,0869	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa i przebudowa sieci melioracyjnej [0,0062]	sieć telekomunikacyjna [0,0004]; sieć melioracyjna [0,0026]
156	91/4	2,1216	91/5	1,8237	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa i przebudowa sieci melioracyjnej [0,1190]	sieć telekomunikacyjna [0,0066]; sieć melioracyjna [0,0277]
			91/6	0,2979	pod inwestycję	-
157	116	0,1137	116/1	0,1012	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa i przebudowa sieci melioracyjnej [0,0070]	sieć telekomunikacyjna [0,0004]; sieć melioracyjna [0,0019]
			116/2	0,0128	pod inwestycję	-
158	27/2	2,6782	27/5	2,3020	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa i przebudowa sieci melioracyjnej; sieć elektroenergetyczną SN [0,1893]	sieć elektr. SN [0,0281]; sieć telekomunikacyjna [0,0098]; sieć melioracyjna [0,0310]
			27/6	0,3759	pod inwestycję	-



159	118	0,0434	118/1	0,0353	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa i przebudowa sieci melioracyjnej [0,0023]	sieć telekomunikacyjna [0,0002]; sieć melioracyjna [0,0070]
			118/2	0,0081	pod inwestycję	-
Powiat kamieński, gmina Wolin, obręb Wolin 0002						
160	7	0,7865	7/1	0,0674	przebudowa sieci melioracyjnej [0,0169]	-
			7/2	0,7172	pod inwestycję	-
161	6	1,1324	6/1	0,1388	przebudowa sieci melioracyjnej [0,0153]	-
			6/2	0,9924	pod inwestycję	-
162	4/1	1,1971	4/3	0,6434	-	-
			4/4	0,3837	pod inwestycję	-
			4/5	0,1711	przebudowa sieci melioracyjnej – likwidacja [0,0244]	-
163	3/1	0,7718	3/3	0,5211	-	-
			3/4	0,0768	pod inwestycję	-
			3/5	0,1693	przebudowa sieci melioracyjnej - likwidacja; budowa zjazdu [0,0675]	zjazd [0,0016]
164	13	1,2592	13/1	0,8753	pod inwestycję	-
			13/2	0,3868	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0557]	sieć telekomunikacyjna [0,0100]
165	14	0,9410	14/1	0,0448	pod inwestycję	-
			14/2	0,8956	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0257]	sieć telekomunikacyjna [0,0065]
166	18	0,8601	18/1	0,0747	pod inwestycję	-
			18/2	0,7845	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0043]	sieć telekomunikacyjna [0,0010]

167	19/3	0,9915	19/30	0,8371	pod inwestycję	-
			19/31	0,1542	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0539]	sieć telekomunikacyjna [0,0128]
168	19/4	1,0000	19/27	0,7813	pod inwestycję	-
			19/28	0,1802	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0431]	sieć telekomunikacyjna [0,0049]
			19/29	0,0387	pod inwestycję	-
169	19/10	0,4995	19/24	0,2078	pod inwestycję	-
			19/25	0,1514	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0307]	sieć telekomunikacyjna [0,0046]
			19/26	0,1403	pod inwestycję	-
170	19/11	0,4994	19/21	0,1545	pod inwestycję	-
			19/22	0,2703	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0184]	sieć telekomunikacyjna [0,0039]
			19/23	0,0747	pod inwestycję	-
171	19/8	0,3630	19/18	0,0837	pod inwestycję	-
			19/19	0,2515	budowa sieci telekomunikacyjnej; sieć wodociągowa - likwidacja; budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0200]	sieć elektr. nN [0,0002]; sieć telekomunikacyjna [0,0024]
			19/20	0,0278	pod inwestycję	-
172	19/9	0,3629	19/15	0,0584	pod inwestycję	-
			19/16	0,2864	budowa sieci telekomunikacyjnej; sieć wodociągowa - likwidacja; budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0102]	sieć elektr. nN [0,0004]; sieć telekomunikacyjna [0,0024]
			19/17	0,0181	pod inwestycję	-

173	19/7	0,7151	19/12	0,0692	pod inwestycję	-
			19/13	0,6176	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0135]	sieć telekomunikacyjna [0,0049]
			19/14	0,0284	pod inwestycję	-
174	20	1,6108	20/1	0,1239	pod inwestycję	-
			20/2	1,4349	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej nN; budowa zjazdu [0,0432]	sieć elektr. nN [0,0004]; sieć telekomunikacyjna [0,0134]; zjazd [0,0011]
			20/3	0,0545	pod inwestycję	-
175	21/8	0,1341	Nie dzielona		budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci wodociągowej; budowa sieci elektroenergetycznej nN i oświetlenia [0,0208]	sieć elektr. nN i oświetlenie [0,0037]; sieć telekomunikacyjna [0,0038]; wodociąg [0,0001]
176	21/15	0,0888	Nie dzielona		budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci wodociągowej; budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0277]	sieć elektr. nN [0,0026]; sieć telekomunikacyjna [0,0004]
177	21/11	0,4251	21/20	0,4019	budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0019]	-
			21/21	0,0232	pod inwestycję	-
178	21/16	0,0094	Nie dzielona		budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0023]	sieć elektr. nN [0,0003]
179	22/3	0,2008	22/7	0,1056	pod inwestycję	-
			22/8	0,0813	budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0051]	sieć elektr. nN [0,0008]
			22/9	0,0139	pod inwestycję	-

180	22/4	1,2894	22/10	0,3763	pod inwestycję	-
			22/11	0,9130	likwidacja ciepłociągu; budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,2430]	sieć elektr. nN [0,0011]
181	21/6	0,2648	21/22	0,2259	budowa sieci elektroenergetycznej -oświetlenie; budowa zjazdu [0,0189]	oświetlenie [0,0008] zjazd [0,0008]
			21/23	0,0389	pod inwestycję	-
182	23	0,3798	23/1	0,1105	przebudowa drogi; budowa zjazdu [0,0623]	zjazd [0,0024]
			23/2	0,2637	pod inwestycję	-
			23/3	0,0068	likwidacja ciepłociągu; budowa zjazdu [0,0068]	zjazd [0,0002]
183	24	3,3536	Nie dzielona		budowa sieci kanalizacji deszczowej [0,0423]	kanalizacja deszczowa [0,0010]
184	25	2,9123	25/1	0,0112	pod inwestycję	-
			25/2	2,9067	budowa sieci kanalizacji deszczowej; budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0756]	sieć elektr. nN [0,0008]; kanalizacja deszczowa [0,0024]
185	26	1,3412	26/1	0,0393	pod inwestycję	-
			26/2	1,3015	budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0217]	sieć elektr. nN [0,0029]
186	27	1,2870	27/1	0,0430	pod inwestycję	-
			27/2	1,2438	budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0304]	sieć elektr. nN [0,0025]
187	28	2,7688	28/1	0,0977	pod inwestycję	-
			28/2	2,6709	budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0817]	sieć elektr. nN [0,0062]

188	29	2,9271	29/1	0,1146	pod inwestycję	-
			29/2	2,8131	budowa sieci elektroenergetycznej nN; likwidacja ciepłociągu [0,1191]	sieć elektr. nN [0,0091]
189	30/2	1,8474	30/3	0,0262	pod inwestycję	-
			30/4	1,8212	budowa sieci elektroenergetycznej nN; budowa sieci kanalizacji deszczowej; budowa sieci kanalizacji sanitarnej [0,0163]	sieć elektr. nN [0,0016]; kanalizacja deszczowa, sanitarna [0,0001]
190	30/1	0,0380	Nie dzielona		budowa sieci kanalizacji deszczowej; budowa sieci kanalizacji sanitarnej [0,0038]	kanalizacja deszczowa [0,0024]; kanalizacja sanitarna [0,0004]
191	22/6	0,0726	22/14	0,0094	budowa sieci wodociągowej; likwidacja ciepłociągu [0,0094]	wodociąg [0,0001]
			22/15	0,0632	pod inwestycję	-
Powiat kamieński, gmina Wolin, obręb Wolin 0004						
192	214/1	0,3704	Nie dzielona		budowa sieci kanalizacji deszczowej; budowa sieci kanalizacji sanitarnej [0,0037]	kanalizacja deszczowa [0,0002]; kanalizacja sanitarna [0,2470]
193	213/34	0,1847	213/37	0,1088	budowa sieci kanalizacji deszczowej; budowa sieci kanalizacji sanitarnej [0,0040]	-
			213/38	0,0759	pod inwestycję	-

194	1/3	0,0279	Nie dzielona		budowa sieci kanalizacji deszczowej [0,0095]	kanalizacja deszczowa [0,0002]
195	116/4	1,1557	116/5	0,1330	pod inwestycję	-
			116/6	1,0219	budowa sieci elektroenergetycznej -oświetlenie; przebudowa drogi istniejącej [0,0594]	-
196	5/14	0,3631	5/37	0,2794	pod inwestycję	-
			5/38	0,0837	kanalizacja deszczowa - likwidacja; sieć elektroenergetyczna - likwidacja; rozbiórka nawierzchni drogi istniejącej [0,0840]	-
197	269	0,3255	Nie dzielona		przebudowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0247]	sieć elektr. nN [0,0015]
198	20/27	0,8370	20/51	0,0087	pod inwestycję	-
			20/52	0,8283	budowa sieci elektroenergetycznej -oświetlenie; budowa sieci wodociągowej; budowa gazociągu; budowa sieci kanalizacji deszczowej [0,0205]	przyłącze gazowe średniego ciśnienia [0,0005]; wodociąg [0,0002]; kanalizacja deszczowa [0,0007]
199	33/25	0,5370	Nie dzielona		budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0196]	sieć elektr. nN [0,0014]
200	33/22	0,0479	33/28	0,0059	pod inwestycję	-
			33/29	0,0420	budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0060]	sieć elektr. nN [0,0005]

201	39/4	0,2409	39/6	0,0126	pod inwestycję	-
			39/7	0,2283	przebudowa sieci melioracyjnej; budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0295]	sieć melioracyjna [0,0032]
202	40/2	0,0244	40/5	0,0064	pod inwestycję	-
			40/6	0,0180	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0045]	-
203	40/4	0,0057	40/7	0,0018	pod inwestycję	-
			40/8	0,0039	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0014]	-
204	52/7	0,0150	52/8	0,0145	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0018]	-
			52/9	0,0005	pod inwestycję	-
205	61/24	0,0060	Nie dzielona		budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0006]	sieć telekomunikacyjna [0,0001]
206	61/38	1,2005	61/50	0,0252	pod inwestycję	-
			61/51	1,1753	budowa sieci melioracyjnej [0,0183]	sieć melioracyjna [0,0019]
207	61/29	0,7952	61/44	0,0609	pod inwestycję	-
			61/45	0,7344	budowa sieci melioracyjnej; budowa sieci telekomunikacyjnej [0,1643]	sieć telekomunikacyjna [0,0003]; sieć melioracyjna [0,0341]
208	61/23	0,1683	61/42	0,0237	pod inwestycję	-
			61/43	0,1446	budowa sieci melioracyjnej; budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0264]	sieć melioracyjna [0,0053]
209	61/21	0,1073	61/40	0,0473	budowa sieci elektroenergetycznej - zabezpieczanie robót [0,0423]	-
			61/41	0,0600	pod inwestycję	-



210	61/27	0,4982	61/48	0,3109	budowa sieci elektroenergetycznej - zabezpieczenie robót; budowa sieci melioracyjnej [0,0461]	-
			61/49	0,1873	pod inwestycję	-
211	61/26	1,0722	61/46	0,7369	budowa sieci telekomunikacyjnych; budowa sieci melioracyjnej [0,0668]	sieć telekomunikacyjna [0,0001]; sieć melioracyjna [0,0076]
			61/47	0,3352	pod inwestycję	-
212	53	0,0904	53/1	0,0515	budowa sieci melioracyjnej [0,0169]	sieć melioracyjna [0,0070]
			53/2	0,0392	pod inwestycję	-
213	52/3	0,0591	52/10	0,0452	budowa sieci elektroenergetycznej SN; budowa sieci telekomunikacyjnych; budowa sieci melioracyjnej [0,0053]	sieć elektr. SN [0,0001]; sieć telekomunikacyjna [0,0004]; sieć melioracyjna [0,0023]
			52/11	0,0139	pod inwestycję	-
214	37	0,2062	37/1	0,1711	budowa sieci elektroenergetycznej SN; budowa sieci melioracyjnej [0,0321]	sieć elektr. SN [0,0035]; sieć melioracyjna [0,0127]
			37/2	0,0364	pod inwestycję	-
215	36	0,2366	36/1	0,2326	budowa sieci elektroenergetycznej SN; budowa sieci melioracyjnej; budowa zjazdu [0,0168]	sieć elektr. SN [0,0007]; sieć melioracyjna [0,0040]
			36/2	0,0053	pod inwestycję	-

216	38/1	0,1027	38/3	0,0366	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa zjazdu [0,0064]	sieć telekomunikacyjna [0,0001]
			38/4	0,0662	pod inwestycję	-
Powiat kamieński, gmina Wolin, obręb Wolin 0005						
217	86	0,5369	86/1	0,5154	budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0080]	sieć elektr. nN [0,0001]
			86/2	0,0215	pod inwestycję	-
218	87	0,6245	87/1	0,4221	budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0728]	sieć elektr. nN [0,0042]
			87/2	0,2030	pod inwestycję	-
Powiat kamieński, gmina Wolin, obręb Wolin 0006						
219	37/5	0,0313	37/19	0,0191	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci wodociągowej; sieć elektroenergetyczna - likwidacja; przebudowa drogi istniejącej [0,0190]	sieć telekomunikacyjna [0,0016]
			37/20	0,0123	pod inwestycję	-
220	37/8	0,1800	37/15	0,1083	budowa sieci elektroenergetycznej SN; likwidacja sieci telekomunikacyjnej [0,1082]	-
			37/16	0,0717	pod inwestycję	-
221	37/9	0,0382	37/17	0,0363	przebudowa zjazdu [0,0061]	-
			37/18	0,0019	pod inwestycję	-

222	37/10	0,1165	Nie dzielona		budowa sieci elektroenergetycznej nN i oświetlenia; budowa sieci kanalizacji deszczowej; budowa sieci wodociągowej [0,0142]	-
223	37/11	0,0707	Nie dzielona		budowa sieci wodociągowej [0,0046]	-
Powiat kamiński, gmina Wolin, obręb Reclaw						
224	245/8	0,0536	Nie dzielona		budowa sieci elektroenergetycznej - zabezpieczenie robót [0,0022]	-
225	39/6	1,4627	39/7	0,5454	budowa sieci elektroenergetycznej - zabezpieczenie robót [0,0041]	-
			39/8	0,1466	pod inwestycję	-
			39/9	0,7709	pod inwestycję	-
226	41/2	0,0621	41/3	0,0012	pod inwestycję	-
			41/4	0,0609	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0080]	-
227	40/3	0,0168	40/4	0,0054	pod inwestycję	-
			40/5	0,0114	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0013]	-
228	33	0,47	33/1	0,0088	pod inwestycję	-
			33/2	0,5078	budowę sieci telekomunikacyjnej [0,0196]	-
229	34	0,02	34/1	0,0069	pod inwestycję	-
			34/2	0,0110	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0025]	-

230	35/2	0,4289	35/3	0,2195	pod inwestycję	-
			35/4	0,2094	budowa sieci wodociągowej; sieć elektroenergetyczna – likwidacja [0,1549]	wodociąg [0,0007]
231	44/2	0,5370	Nie dzielona		budowa sieci wodociągowej; sieć elektroenergetyczna – likwidacja [0,0169]	wodociąg [0,0001]
232	47/2	0,0835	Nie dzielona		budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej SN; budowa sieci wodociągowej [0,0835]	sieć elektr. SN [0,0030]; sieć telekomunikacyjna [0,0024]; wodociąg [0,0004]
233	48/2	0,0525	Nie dzielona		budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0237]	sieć elektr. SN [0,0052]
234	49/3	0,4521	49/6	0,2434	pd budowę sieci elektroenergetycznej SN [0,0853]	sieć elektr. SN [0,0175]
			49/7	0,2087	pod inwestycję	-
235	49/5	0,6472	49/8	0,4773	budowa sieci elektroenergetycznej SN i WN [0,4085]	sieć elektr. WN [0,0917]; sieć elektr. SN [0,0158]
			49/9	0,1746	pod inwestycję	-
236	261/117	0,3291	Nie dzielona		budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej WN [0,1454]	sieć elektr. WN [0,0339]
237	261/11	0,5219	Nie dzielona		budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej WN [0,1858]	sieć elektr. WN [0,0241]
238	260	0,1800	Nie dzielona		budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej WN [0,0085]	sieć elektr. WN [0,0084]

239	261/124	1,4389	Nie dzielona		budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej WN [0,2724]	sieć elektr. WN [0,0517]
240	261/123	1,3332	Nie dzielona		budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej WN [0,4923]	sieć elektr. WN [0,0777]
241	261/116	1,3738	Nie dzielona		budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej WN [0,0074]	-
242	261/9	0,8466	Nie dzielona		budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej WN [0,2641]	sieć elektr. WN [0,0592]
243	50	0,0300	Nie dzielona		budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej WN [0,0023]	sieć elektr. WN [0,0007]
244	51	0,43	51/1	0,42	budowa sieci elektroenergetycznej WN [0,0064]	sieć elektr. WN [0,0002]
			51/2	0,0110	pod inwestycję	-
245	500	6,7045	500/3	5,4734	pod inwestycję	-
			500/4	0,4262	-	-
			500/5	0,7217	budowa sieci elektroenergetycznej -oświetlenie; budowa zjazdu; przebudowa drogi istniejącej [0,1368]	oświetlenie [0,0019]; zjazd [0,0026]
246	80/3	2,16	80/4	0,1606	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0037]	-
			80/5	1,9881	pod inwestycję	-
247	59/1	0,10	59/3	0,0337	pod inwestycję	-
			59/4	0,0643	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0056]	sieć telekomunikacyjna [0,0001]
248	59/2	1,27	59/5	0,2396	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0629]	sieć telekomunikacyjna [0,0002]
			59/6	1,0772	pod inwestycję	-

249	74/3	1,69	74/4	0,7469	budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0059]	sieć elektr. SN [0,0004]
			74/5	0,7280	pod inwestycję	-
			74/6	0,1593	budowa sieci elektroenergetycznej WN [0,0698]	-
250	75	1,99	75/1	0,7463	-	-
			75/2	1,0590	pod inwestycję	-
			75/3	0,1796	budowa sieci elektroenergetycznej WN [0,1831]	sieć elektr. WN [0,0432]
251	61	1,16	61/1	0,9416	pod inwestycję	-
			61/2	0,2159	budowa sieci elektroenergetycznej WN [0,2122]	sieć elektr. WN [0,0321]
252	62	0,50	62/1	0,0466	pod inwestycję	-
			62/2	0,0879	-	-
			62/3	0,0948	pod inwestycję	-
			62/4	0,2675	budowa sieci elektroenergetycznej WN [0,0549]	sieć elektr. WN [0,0102]
253	69/1	2,73	69/3	0,3196	pod inwestycję	-
			69/4	2,4330	budowa sieci elektroenergetycznej WN; przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia [0,8551]	sieć elektr. WN [0,1917]; sieć gazowa wysokiego ciśnienia [0,0441]
254	69/2	2,95	69/5	0,6957	pod inwestycję	-
			69/6	2,2371	budowa sieci elektroenergetycznej WN; przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia [0,5576]	sieć elektr. WN [0,1453]; sieć gazowa wysokiego ciśnienia [0,0433]

255	66	1,80	66/1	0,5232	pod inwestycję	-
			66/2	1,2880	budowa sieci elektroenergetycznej WN; przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia [0,3092]	sieć elektr. WN [0,0821]; sieć gazowa wysokiego ciśnienia [0,0227]
256	67	4,32	67/1	1,2510	pod inwestycję	-
			67/2	3,1680	budowa sieci elektroenergetycznej WN; przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia [0,7540]	sieć elektr. WN [0,2011]; sieć gazowa wysokiego ciśnienia [0,0567]
257	63	4,76	63/1	0,9171	pod inwestycję	-
			63/2	3,8554	budowa sieci elektroenergetycznej WN; przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia [0,7653]	sieć elektr. WN [0,1927]; sieć gazowa wysokiego ciśnienia [0,0710]
258	64	4,14	64/1	1,0082	pod inwestycję	-
			64/2	3,0915	budowa sieci elektroenergetycznej WN; przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia [0,7223]	sieć elektr. WN [0,1785]; sieć gazowa wysokiego ciśnienia [0,0511]
259	65	1,92	65/1	0,5310	pod inwestycję	-
			65/2	1,3322	budowa sieci elektroenergetycznej WN; przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia [0,3250]	sieć elektr. WN [0,0844]; sieć gazowa wysokiego ciśnienia [0,0231]

260	53	0,90	53/1	0,7599	przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia [0,1332]	sieć gazowa wysokiego ciśnienia [0,0135]
			53/2	0,1241	pod inwestycję	-
261	250/1	54,9598	250/4	2,4353	-	-
			250/5	9,7528	pod inwestycję	-
			250/6	42,7717	budowa sieci elektroenergetycznej WN; przebudowa sieci melioracyjnej [4,2216]	sieć elektr. WN [0,9958]; sieć melioracyjna [0,0439]
262	258	6,95	258/1	1,7766	przebudowa drogi istniejącej [0,3137]	-
			258/2	4,7806	pod inwestycję	-
263	251	1,31	251/1	0,0491	pod inwestycję	-
			251/2	1,2374	budowa zjazdu [0,0044]	-
264	252/1	50,9507	252/4	5,8692	pod inwestycję	-
			252/5	45,0815	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,4760]	sieć telekomunikacyjna [0,0378]
265	256/2	25,6338	256/3	3,1393	pod inwestycję	-
			256/4	22,4945	budowa sieci elektroenergetycznej SN; przebudowa sieci melioracyjnej; budowa sieci telekomunikacyjnej [0,2910]	sieć elektr. SN [0,0112]; sieć telekomunikacyjna [0,0062]; sieć melioracyjna [0,0177]
266	261/130	196,2498	261/166	190,9976	przebudowa sieci melioracyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,1853]	sieć elektr. SN [0,0011]; sieć melioracyjna [0,0278]
			261/167	5,2522	pod inwestycję	-



Powiat kamieński, gmina Wolin, obręb Piaski						
267	11/2	11,70	11/5	2,1214	pod inwestycję	-
			11/6	9,58	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,3174]	sieć elektr. SN [0,0230]; sieć telekomunikacyjna [0,0173]
268	20/1	2,33	20/2	2,07	-	-
			20/3	0,1322	pod inwestycję	-
			20/4	0,1304	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0111]	sieć telekomunikacyjna [0,0008]
269	498/4	37,04	498/5	36,21	-	-
			498/6	0,5720	pod inwestycję	-
			498/7	0,2597	budowę sieci telekomunikacyjnej [0,0139]	sieć telekomunikacyjna [0,0008]
270	497	24,32	497/1	22,60	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0316]	-
			497/2	1,3761	pod inwestycję	-
			497/3	0,0417	rozbiórka nawierzchni drogi istniejącej [0,0058]	-
			497/4	0,3062	-	-
271	345/1	0,76	345/2	0,68	-	-
			345/3	0,0696	pod inwestycję	-
			345/4	0,0152	rozbiórka nawierzchni drogi istniejącej [0,0151]	-
272	12/1	0,75	12/2	0,0309	pod inwestycję	-
			12/3	0,72	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0027]	sieć elektr. SN [0,0003]; sieć telekomunikacyjna [0,0002]

273	13/1	27,36	13/2	3,5975	pod inwestycję	-
			13/3	23,76	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej SN; przebudowa sieci melioracyjnej [0,4153]	sieć elektr. SN [0,0351]; sieć telekomunikacyjna [0,0281]; sieć melioracyjna [0,0060]
274	15/1	2,3900	Nie dzielona		przebudowa sieci melioracyjnej [0,0056]	sieć melioracyjna [0,0001]
275	496	18,66	496/1	0,0165	pod inwestycję	-
			496/2	18,64	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0421]	sieć telekomunikacyjna [0,0021]
Powiat kamieński, gmina Wolin, obręb Troszyn						
276	29/2	1,6146	29/3	0,0034	pod inwestycję	-
			29/4	1,6112	przebudowa drogi; rozbiórka nawierzchni drogi istniejącej; budowa zjazdu [0,0910]	zjazd [0,0021]
277	2/2	0,8066	2/3	0,2293	pod inwestycję	-
			2/4	0,5773	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0225]	sieć elektr. SN [0,0017]; sieć telekomunikacyjna [0,0011]
278	3/2	1,0556	3/3	0,3364	pod inwestycję	-
			3/4	0,7192	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0445]	sieć elektr. SN [0,0029]; sieć telekomunikacyjna [0,0023]
279	4/2	0,7154	4/3	0,1714	pod inwestycję	-
			4/4	0,5440	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0262]	sieć elektr. SN [0,0019]; sieć telekomunikacyjna [0,0015]

280	5/6	0,5373	5/9	0,0144	pod inwestycję	-
			5/10	0,5229	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0022]	sieć elektr. SN [0,0002]; sieć telekomunikacyjna [0,0002]
281	5/4	0,2500	5/7	0,1109	pod inwestycję	-
			5/8	0,1391	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0249]	sieć elektr. SN [0,0017]; sieć telekomunikacyjna [0,0095]
282	6/2	0,7220	6/3	0,0887	pod inwestycję	-
			6/4	0,6333	budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0289]	sieć elektr. SN [0,0017]
283	7/2	0,7561	7/3	0,0865	pod inwestycję	-
			7/4	0,6696	budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0282]	sieć elektr. SN [0,0017]
284	8/2	0,8042	8/3	0,0828	pod inwestycję	-
			8/4	0,7214	budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0269]	sieć elektr. SN [0,0017]
285	10/2	0,5870	10/3	0,0912	pod inwestycję	-
			10/4	0,4958	budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0295]	sieć elektr. SN [0,0020]
286	12/2	0,5922	12/3	0,0857	pod inwestycję	-
			12/4	0,5065	budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0278]	sieć elektr. SN [0,0020]
287	14/2	0,6022	14/3	0,0819	pod inwestycję	-
			14/4	0,5203	budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0227]	sieć elektr. SN [0,0008]
288	26/4	0,0978	26/5	0,0710	budowa sieci wodociągowej; budowa zjazdu [0,0017]	-
			26/6	0,0268	pod inwestycję	-

289	26/1	0,1034	26/7	0,0985	przebudowa drogi - niwelacja terenu [0,0224]	-
			26/8	0,0049	pod inwestycję	-
290	48/1	0,0322	Nie dzielona		budowa sieci wodociągowej; budowa zjazdu [0,0024]	-
291	48/2	0,0281	Nie dzielona		budowa sieci wodociągowej; budowa zjazdu [0,0026]	-
292	49/1	0,1650	Nie dzielona		budowa zjazdu [0,0059]	-
293	50/3	0,1517	Nie dzielona		przebudowa drogi istniejącej; sieć elektroenergetycz- na – likwidacja [0,0293]	-
294	50/4	0,3420	50/5	0,0074	sieć elektroenergety- czna – likwidacja [0,0065]	-
			50/6	0,3358	pod inwestycję	-
295	47/22	0,0234	Nie dzielona		budowa sieci elektroenergety- cznej – oświetlenie [0,0037]	-
296	47/24	0,0131	Nie dzielona		sieć elektroenergety- czna – likwidacja [0,0009]	-
297	46/7	0,0376	Nie dzielona		sieć elektroenergety- czna – likwidacja [0,0033]	-
298	65/2	2,1841	65/3	0,0216	pod inwestycję	-
			65/4	2,1624	budowa sieci elektroenergety- cznej nN [0,0126]	sieć elektr. nN [0,0010]
299	56/1	0,0500	Nie dzielona		budowa sieci elektroenergety- cznej nN [0,0091]	-

300	56/2	1,4285	56/3	0,0026	pod inwestycję	-
			56/4	1,4259	budowa sieci elektroenergetycznej nN; budowa sieci wodociągowej; budowa zjazdu [0,0222]	sieć elektr. nN [0,0010]; zjazd [0,0003]
301	55/2	0,1453	55/5	0,0051	pod inwestycję	-
			55/6	0,1402	budowa sieci elektroenergetycznej nN; budowa sieci wodociągowej; budowa zjazdu [0,0053]	wodociąg [0,0003]
302	54/1	0,0173	54/5	0,0030	pod inwestycję	-
			54/6	0,0143	budowa sieci elektroenergetycznej nN; budowa sieci wodociągowej [0,0043]	wodociąg [0,0002]
303	54/2	1,1506	54/3	0,0127	pod inwestycję	-
			54/4	1,1379	budowa sieci elektroenergetycznej nN; budowa sieci wodociągowej; budowa zjazdu [0,0196]	sieć elektr. SN [0,0005]; wodociąg [0,0002]
304	50/2	0,0775	Nie dzielona		przebudowa drogi istniejącej [0,0478]	-

Zestawienie działek w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (tereny wód płynących i tereny linii kolejowych)				
Lp.	Obręb	Nr działki	Pow. działki [ha]	Zakres robót / powierzchnia zajęcia [ha]
1	Wolin 0002	3/2	0,0300	sieć melioracyjna – likwidacja [0,0019]
2	Wolin 0002	4/2	0,0300	sieć melioracyjna – likwidacja [0,0001]
3	Wolin 0004	62/2	8,7867	budowa obiektu inżynierskiego; budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej SN [2,2247]
4	Wolin 0006	37/14	5,7671	budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa zjazdu, przebudowa drogi; budowa sieci elektroenergetycznej; budowa sieci kanalizacji sanitarnej [0,1065]
5	Reclaw	46/6	5,5329	budowa sieci elektroenergetycznej SN i WN [0,6782]
6	Reclaw	259	6,6302	budowa sieci kanalizacji sanitarnej; budowa sieci wodociągowej; budowa sieci elektroenergetycznej SN i oświetlenie; budowa drogi technologicznej [0,2372]
7	Reclaw	261/118	6,9750	budowa sieci elektroenergetycznej WN [0,3621]
8	Reclaw	261/8	0,3487	budowa sieci elektroenergetycznej WN [0,2190]
9	Reclaw	245/11	44,1486	budowa obiektu inżynierskiego; budowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,5953]

10	Reclaw	257/1	0,39	budowa sieci telekomunikacyjnej; przebudowa sieci melioracyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej; budowa sieci kanalizacji deszczowej; budowa drogi S3 i drogi dojazdowej; likwidacja i budowa obiektów inżynierskich [0,0749]
11	Reclaw	257/2	0,67	budowa sieci telekomunikacyjnej; przebudowa sieci melioracyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej; budowa sieci kanalizacji deszczowej; budowa drogi S3 i drogi dojazdowej; likwidacja i budowa obiektów inżynierskich [0,0477]
12	Reclaw	21/4	1,7928	budowa obiektu inżynierskiego; budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0076]
13	Piaski	17/1	2,5753	budowa sieci telekomunikacyjnej; przebudowa sieci melioracyjnej; budowa obiektu inżynierskiego [0,3354]
14	Piaski	355/1	0,44	przebudowa sieci melioracyjnej [0,0335]
15	Płocin	180	1,0698	budowa sieci telekomunikacyjnej; przebudowa sieci melioracyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej; budowa sieci kanalizacji deszczowej; budowa drogi S3 i drogi dojazdowej; likwidacja i budowa obiektów inżynierskich [0,1187]
16	Troszyn	1	0,2708	budowa sieci telekomunikacyjnej; przebudowa sieci melioracyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej; budowa sieci kanalizacji deszczowej; budowa drogi S3 i drogi dojazdowej; likwidacja i budowa obiektów inżynierskich [0,1663]

### Zestawienie obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania

Lp.	Oznaczenie	Obręb	Nr działki przed podzia- łem	Nr działki po podziale	Rodzaj obiektu	Planowany termin rozbiórki
1	Obiekt 1	Dargobądz 2	116/1	116/9	leśniczówka	do 07.2024 r.
2	Obiekt 2.1	Dargobądz 1	269/2	269/4	budynek mieszkalny	
3	Obiekt 2.2	Dargobądz 1	269/2	269/4	dobudówka	
4	Obiekt 2.3	Dargobądz 1	269/2	269/4	dobudówka	
5	Obiekt 2.4	Dargobądz 1	269/2	269/4	budynek gospodarczy	
6	Obiekt 3	Płocin	4/9	4/15	mur oporowy	
7	Obiekt 4	Płocin	7/4	7/7	budynek gospodarczy	
8	Obiekt 5.1	Płocin	13/3	13/3	budynek usługowy	
9	Obiekt 5.2	Płocin	13/3	13/3	budynek usługowy	
10	Obiekt 5.3	Płocin	13/3	13/3	budynek usługowy	
11	Obiekt6.1	Płocin	15	15/1	budynek mieszkalny	
12	Obiekt 6.2	Płocin	15	15/1	budynek gospodarczy	
13	Obiekt 6.3	Płocin	15	15/1	budynek gospodarczy	
14	Obiekt 6.4	Płocin	15	15/1	budynek gospodarczy	
15	Obiekt 7.1	Reclaw	37/2	37/2	budynek gospodarczy	
16	Obiekt 7.2	Reclaw	37/2	37/2	budynek gospodarczy	
17	Obiekt 7.3	Reclaw	37/2	37/2	budynek gospodarczy	
18	Obiekt 7.4	Reclaw	37/2	37/2	budynek gospodarczy	
19	Obiekt 7.5	Reclaw	39/6	39/9	budynek mieszkalny	
20	Obiekt 7.6	Reclaw	39/6	39/9	budynek gospodarczy	
21	Obiekt 7.7	Reclaw	39/6	39/9	budynek gospodarczy	
22	Obiekt 7.8	Reclaw	39/6	39/9	budynek gospodarczy	
23	Obiekt 8	Dargobądz 1	685	685/2	wiadukt drogowy	
		Dargobądz 1	253/2	253/2		
24	Km 32+406	Troszyn	65/1	65/6	wiadukt drogowy	
		Troszyn	24/1	24/1		
25	Km 32+609	Troszyn	46/8	46/8	kładka dla pieszych	
		Troszyn	50/4	50/6		
		Troszyn	51/1	51/1		

1. Na Generalnym Dyrektorze Dróg Krajowych i Autostrad ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, do stanu poprzedniego, niezwłocznie po założeniu lub przeprowadzeniu ciągów, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności publicznej i sygnalizacji,



- a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń.
2. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi nieruchomości przysługuje odszkodowanie na zasadach i trybie określonym w Dziale 3 Rozdziale 5 – „Odszkodowania za wywłaszczone nieruchomości” ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2021 r., poz. 1899).
  3. Jeżeli założenie lub przeprowadzenie ciągów, przewodów i urządzeń, o których mowa w pkt 1, uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad nabył, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości.
  4. Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii ciągów, przewodów i urządzeń o których mowa w pkt 1. Obowiązek wynikający z art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ustanawiany jest na rzecz każdorazowego właściciela sieci bądź urządzenia. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.
  5. Do ograniczeń, o których mowa w art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2021 r., poz. 1899).
  6. Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.
  7. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, wydaje Wojewoda Zachodniopomorski, w terminie 30 dni od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności,

- decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.
8. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania niniejszej decyzji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.
  9. Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, prawa te wygasają.
  10. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Przepis stosuje się odpowiednio do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego.
  11. Odszkodowanie za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym nieruchomości oraz osobom, którym przysługuje do nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.
  12. Do ustalenia wysokości i wypłacenia odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, stosuje się odpowiednio przepisy o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 18 ustawy.
  13. Nieruchomości, które z mocy prawa staną się własnością Skarbu Państwa, mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
  14. Jeżeli przejęta z mocy prawa na rzecz Skarbu Państwa jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tej części nieruchomości.

## **I. Ogólna charakterystyka inwestycji.**

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie województwa zachodniopomorskiego, w powiecie kamieńskim na terenie gminy Wolin.

Przedmiotowym opracowania objęto budowę odcinka drogi ekspresowej S3 o długości ok. 16 km wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

W ramach inwestycji zaplanowano:

- budowę drogi ekspresowej S3,
- budowę węzłów drogowych: Dargobądz, Wolin Zachód, Wolin Wschód,
- budowę Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP): Dargobądz (lewy, prawy),
- budowę Obwodu Utrzymania Drogowego (OD) z budynkiem administracyjno-socjalnym i budynkami towarzyszącymi,
- przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą ekspresową,
- budowę dróg innych niż droga ekspresowa (w tym zmiana przebiegu istniejących dróg, w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości),
- budowę dodatkowych jezdni – zlokalizowanych w pasie drogowym drogi ekspresowej,
- budowę lub przebudowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
- budowę i przebudowę obiektów inżynierskich w ciągu drogi ekspresowej i w ciągu dróg krzyżujących się z drogą ekspresową,
- budowę i przebudowę systemu odwodnienia terenu, w tym urządzeń odwadniających korpus drogowy,
- budowę i przebudowę urządzeń ochrony środowiska, w szczególności: zabezpieczenia akustyczne, przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno – naprowadzającym, zieleń i ogrodzenie drogi ekspresowej, ekrany przeciwoślśnieniowe,
- budowę i przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrotechnicznych i innych,

- wyburzenia budynków i obiektów budowlanych, rozbiórkę elementów dróg, przepustów wiaduktów, mostów i innych,
- likwidację istniejących przejazdów kolejowych zlokalizowanych w ciągu linii 401 w km 62,861 oraz 64,861.

## **II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.**

Na długości rozpatrywanego odcinka występuje szereg powiązań z drogami publicznymi:

- drogą powiatową 1004Z - Dargobądz-Mokrzyca Wielka,
- drogą gminną – Sułomino,
- drogą gminną – Płocin,
- drogą powiatową 3002Z – ul. Kolejowa w Wolinie,
- drogą gminną – ul. Gryfitów w Wolinie,
- drogą powiatową 1003Z – Wiselka – Warnowo – Wolin,
- drogą powiatową 3012Z – ul. Prosta w Wolinie,
- drogą powiatową 1012Z/drogą wojewódzką 111 – Kamień Pomorski-Reclaw/Reclaw – Stepnica – Modrzewie,
- drogą powiatową 1015Z – Rzeczyn – Wiejkowo,
- drogą powiatową 10141Z – Dramino – Piaski,
- drogą powiatową 1017Z – Troszyn – Mierzęcín.

Istniejąca sieć dróg powiązana będzie z planowaną drogą ekspresową S3 za pomocą trzech projektowanych węzłów:

- **Węzeł Dargobądz** – węzeł typu WA w kształcie trąbki, zlokalizowany w km ok. 18+400. Lokalny układ drogowy będzie krzyżować się z drogą ekspresową w km ok. 19+920 i przebiegać pod drogą ekspresową. W ciągu drogi ekspresowej w km ok. 19+920 zaprojektowano wiadukt nad istniejącą drogą.
- **Węzeł Wolin Zachód** – węzeł typu WB w kształcie klasycznego karo z dwoma rondami, zlokalizowany w km ok. 24+300. Węzeł zapewnia wszystkie relacje ruchu. Skrzyżowania łącznic z drogą podrzędną zaprojektowano w postaci rond o średnicy

50 m w poziomie terenu. Nad drogą łączącą ronda w ciągu drogi ekspresowej zaprojektowano wiadukt.

Rondo północno-wschodnie posiada pięć wlotów. Dwa wloty stanowią łącznice wjazdową i wyjazdową na jezdnię północną drogi S3. Wlot północno-wschodni stanowi droga wspomagająca, której kontynuacją jest ulica Kolejowa. Wlot północny to droga dojazdowa stanowiąca dojazd do działek zlokalizowanych po stronie północno-zachodniej węzła.

Rondo Południowe posiada pięć wlotów. Dwa wloty stanowią łącznice wjazdową i wyjazdową na jezdnię południową drogi S3. Wlot zachodni stanowi droga zbiorcza zlokalizowana po stronie południowej drogi ekspresowej na odcinku od drogi w miejscowości Płocin do węzła Wolin. Wlot wschodni stanowi droga prowadząca do miejscowości Wolin i łącząca się z ul. Świerczewskiego.

- Węzeł Wolin Wschód –węzeł zlokalizowany będzie w km ok. 27+200 jako połączenie, w którym nie ma skrzyżowania drogi głównej z podrzędną. Po stronie południowej drogi S3 zaprojektowano rondo tzw. biskoptowe, składające się z dwóch okręgów o średnicy 50 m każdy, do którego podłączona została łącznica wyjazdowa z drogi głównej i wyjazdowa na drogę S3. Pozostałe wloty stanowią droga dojazdowa do miejscowości Wolin, droga wspomagająca i zjazd do obwodu utrzymania drogowego. Po stronie północnej drogi S3 zaprojektowano rondo o średnicy 50 m, do którego podłączone zostały łącznice wjazdowa na drogę S3 i wyjazdowa z drogi ekspresowej. Pozostałe wloty stanowi droga łącząca się z istniejącą drogą nr 3 w kierunku Troszyna i droga dojazdowa łącząca się z drogą powiatową w Wolinie.

Połączenie terenów zlokalizowanych po stronie południowej z terenami zlokalizowanymi po stronie północnej odbywa się poprzez istniejący pod drogą ekspresową przejazd w ciągu drogi wojewódzkiej i powiatowej oddalonej o ok. 600 m na zachód od węzła.

### III. Określenie linii rozgraniczających teren.

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji (linia przerywana koloru granatowego), w tym granice pasów drogowych innych dróg publicznych (linia przerywana koloru jasno niebieskiego) wyznaczono na kopi mapy do celów projektowych w skali 1:1000.
2. Linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych ustalone niniejszą decyzją stanowią linie podziału nieruchomości.

#### IV. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

1. Do gruntów rolnych i leśnych objętych niniejszą decyzją nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych, zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363).
2. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych niniejszą decyzją, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych, zgodnie z art. 21 ust. 2 ww. ustawy.
3. Należy zachować warunki wynikające z:
  - decyzji nr 38/2018 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.4200.9.2017.KK.32 z 28 sierpnia 2018 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia,
  - decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak DOOŚ-WDŚ/ZIL.420.131.2018.EK.1 z 06 marca 2020 r. zmieniającej ww. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia z 28 sierpnia 2018 r.,
  - postanowienia znak WONS-OŚ.4222.2.2021.MM.14 z 03 grudnia 2021 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie uzgadniającego realizację ww. przedsięwzięcia w szczególności:
    - A. w ramach planowanej inwestycji zrealizować odcinek drogi ekspresowej S3 Troszyn – Świnoujście o długości ok. 16 km na odcinku Dargobądz (z węzłem) – Troszyn o następujących parametrach:

Projektowany układ komunikacyjny:

1. Parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	S
Kategoria ruchu	KR6
Prędkość projektowa zabudowany / niezabudowany	Vp = 120/80 km/h
Prędkość miarodajna zabudowany / niezabudowany	Vm = 130/100 km/h
Przekrój poprzeczny jednojezdniowy	2x2

Szerokość pasa ruchu	3,5 m
Szerokość pasa awaryjnego	2,50 m
Szerokość opasek	2x0,5 m
Szerokość pobocza nieutwardzonego	Min 0,75 m
Pochylenie poprzeczne na odcinku prostym	2,5 %
Obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni	115 kN/oś

## 2. Łącznice:

- typ łącznic: - P1,
- prędkość projektowa  $V_p$  - 40 km/h,
- ilość pasów ruchu - 1,
- szerokość jezdni wraz z opaskami - 6,0 m + wymagane poszerzenia,
- szerokość korony - min 8,0 m,
- pobocza gruntowe - min 1,0 m,
- kategoria ruchu - KR 5,
- obciążenie nawierzchni - 115 kN/oś,
- rodzaj konstrukcji nawierzchni - podatna,
- skrajnia pionowa.

## 3. Dodatkowe jezdnie obsługujące przyległy teren

Dodatkowe jezdnie obsługujące przyległy teren		
klasa techniczna - Z prędkość projektowa $V_p$ - 50 km/h szerokość jezdni - 6 m ilość pasów ruchu - 2 szerokość pasów ruchu - 3,0 m szerokość pobocza gruntowego - min 1,0 m kategoria ruchu - KR 3 rodzaj konstrukcji nawierzchni - podatna	klasa techniczna - L prędkość projektowa $V_p$ - 40 km/h szerokość jezdni - 5,5 m ilość pasów ruchu - 2 szerokość pasów ruchu - 2,75 m szerokość pobocza gruntowego - min 0,75 m kategoria ruchu - KR 3 rodzaj konstrukcji nawierzchni - podatna	klasa techniczna - D prędkość projektowa $V_p$ - 30 km/h szerokość jezdni - 5,0 m ilość pasów ruchu - 2 szerokość pasów ruchu - 2,5 m szerokość pobocza gruntowego - min 0,75 m kategoria ruchu - KR 1, KR 2, KR 4 rodzaj konstrukcji nawierzchni - podatna

4. Węzły drogowe:
  - Dargobądz w km ok. 18+400,
  - Wolin Zachód w km ok. 24+300,
  - Wolin Wschód w km ok. 27+200.
5. Miejsca obsługi podróżnych (MOP) w km 20+800:
  - zadaszone miejsca piknikowe wraz z elementami służącymi do wypoczynku,
  - miejsce zabaw dla dzieci w postaci ogrodzonego placu zabaw,
  - punkty czerpania wody pitnej,
  - miejsce na kontenery na odpady,
  - abonencka stacja transformatorową SN/nn,
  - jezdnie manewrowe o nawierzchni podatnej i miejsca postojowe o nawierzchni, sztywnej, chodniki o nawierzchni z kostki betonowej brukowej oraz granitowe, krawężniki, w tym:
    - stanowiska postojowe dla samochodów osobowych,
    - stanowiska postojowe dla samochodów ciężarowych,
    - stanowiska postojowe dla autokarów,
    - stanowiska postojowe dla samochodów z ładunkiem niebezpiecznym,
    - stanowiska dla służb pełniących obowiązki kontrolne,
    - miejsce pod budowę ogólnodostępnej stacji ładowania.
  - wolnostojący budynek toalety,
  - elementy małej architektury,
  - hydranty dla potrzeb Straży Pożarnej,
  - zbiornik przeciwpożarowy,
  - oczyszczalnia ścieków socjalno-bytowych,
  - 2 stanowiska dla zrzutu ścieków z autokarów,
  - 3 zestawy śmietników pozwalających na segregację odpadów,
  - telewizja przemysłowa,
  - instalacja elektryczna odbiorczą na całym obszarze,
  - oświetlenie terenu MOP,
  - rezerwa terenu na stację paliw i dodatkowe obiekty.



6. Obwód drogowy - przy węźle Wolin Wschód, skomunikowany poprzez projektowane rondo po stronie prawej drogi S3, w kilometrażu ok. 27+100:
  - budynek biurowo-socjalny (zarządzania OD),
  - budynek warsztatowo-garażowy z myjnią,
  - parkingi dla pracowników i klientów OD oraz parkingi dla samochodów utrzymaniowych,
  - magazyn soli,
  - wiata na sprzęt,
  - boksy na wolny skład materiałów,
  - inne elementy zagospodarowania.
7. Pas technologiczny – obustronnie: szerokość – 3 m, pochylenie poprzeczne 3% - 4%.
8. Obiekty inżynierskie:

Lp.	Oznaczenie obiektu	Typ przejścia dla zwierząt	Przeszkoda	Droga	Km (PB)
1	wiadukty w ciągu łącznic WŁ-1L WŁ-1P	-	trasa S3	Węzeł Dargobądz	18+403,25 18+410,25
2	wiadukt w ciągu drogi ekspresowej W-2	-	ciąg pieszo rowerowy droga powiatowa DP1004Z	S3	19+910,56
3	wiadukt nad drogą ekspresową WD-3	-	trasa S3	droga L-01 gminna	21+199,52
4	wiadukty nad drogą ekspresową nr 3 w ciągu szlaku migracji dużych zwierząt WE-4	przejście górne dla zwierząt dużych	trasa główna S3 droga dojazdowa nr 4	-	21+695,78
5	wiadukt nad drogą ekspresową WD-5	-	trasa S3	droga L-02 gminna	23+310,28

6	wiadukt w ciągu drogi ekspresowej W-6		łącznica węzła "Wolin Zachód" ciąg pieszo rowerowy	S3	24+273,39
7	most w ciągu jezdni lewej drogi ekspresowej nr 3 M-7L	-	ciąg pieszy jezdni pętli autobusowej przystanek autobusowy (3 równoległe przystanki) droga powiatowa DP1003Z (ul. Mickiewicza) ul Prosta kanał melioracyjny ul Polna kanał melioracyjny kanał melioracyjny cieśnina Dziwna szlak migracyjny dużych zwierząt	S3	25+226,07
8	wiadukt w ciągu drogi ekspresowej W-8	-	ciąg pieszo rowerowy DW111/DP1012Z	S3	26+598,32
9	wiadukt nad drogą ekspresową WD-9	-	trasa S3; linia kolejowa nr 401	droga DP1015Z powiatowa	30+181,62
10	wiadukty nad drogą ekspresową w ciągu migracji dużych zwierząt WE-10	przejście dla zwierząt dużych	droga dojazdowa nr 11 linia kolejowa nr 401 trasa główna S3 droga dojazdowa nr 12	-	31+027,29
11	most w ciągu drogi ekspresowej M-11	-	rzeka Grzybnica	S3	31+850,83

12	most w ciągu drogi gminnej M-12T	-	rzeka Grzybnica	droga dojazdowa nr 12	1+818,38
13	wiadukt nad drogą ekspresową WD-13	-	trasa S3	droga DP1017Z powiatowa	32+410,77

9. Przepusty:

Lp.	Oznaczenie obiektu	Typ przejścia dla zwierząt	Ciek / rów	Droga	Kilometraż	Średnica, lub szerokość, wysokość [m]
1	PEm-1	przejście dla małych zwierząt	-	S3	17+527,20	owalny: 3,72m (szerokość) x 2,43m (wysokość)
2	PEm-2	przejście dla małych zwierząt	rów bez nazwy 2	S3	19+051,64	owalny: 3,16m (szerokość) x 2,72m (wysokość)
3	PEm-2.1	przejście dla małych zwierząt	rów bez nazwy 2	droga dojazdowa nr 1	0+835,03	owalny: 2,23m (szerokość) x 1,77m (wysokość)
4	PEm-3	przejście dla małych zwierząt	rów bez nazwy 4	S3	19+513,05	prostokątny: 2,0m x 2,0m
5	PEm-3.1	przejście dla małych zwierząt	rów bez nazwy 4	droga dojazdowa nr 1	1+303,47	owalny: 2,23m (szerokość) x 1,77m (wysokość)
6	P-1	-	rów bez nazwy nr 6	S3	19+684,98	owalny: 3,16m (szerokość) x 2,72m (wysokość)
7	P-1.1	-	rów bez nazwy nr 5	D-01	1+475,89	ø 800mm
8	PEm-4	przejście dla małych zwierząt	rów bez nazwy 6	S3	19+802,89	19+802,89

9	PEm-4.1	przejście dla małych zwierząt	rów bez nazwy 6	droga dojazdowa nr 1	1+594,01	owalny: 2,23m (szerokość) x 1,77m (wysokość)
10	PEm-5	przejście dla małych zwierząt	kanal Płocin	S3	24+047,55	owalny: 3,16m (szerokość) x 2,72m (wysokość)
11	PEm-5.1	przejście dla małych zwierząt	kanal Płocin	droga dojazdowa nr 7	0+869,41	owalny: 2,23m (szerokość) x 1,77m (wysokość)
12	PEm-6	przejście dla małych zwierząt	rów D-2	S3	28+442,51	prostokątny: 2,0m x 2,0m
13	PEm-6.1	przejście dla małych zwierząt	rów D-2	droga dojazdowa nr 9	1+253,54	owalny: 2,23m (szerokość) x 1,77m (wysokość)
14		-		DP1015Z	0+242,77	ø 1200mm
15	P-3	-	rów R-15	droga dojazdowa nr 12	0+048,03	ø 800mm
16	P-4	-	rów R-D	droga dojazdowa nr 11	0+0,33,98	owalny: 1,96m (szerokość) x 1,92m (wysokość)
17	PEm-7	przejście dla małych zwierząt	kanal Rozwarowo	S3	30+542,8	prostokąty: 2,0m x 2,0m
18	PEm-7.1	przejście dla małych zwierząt	kanal Rozwarowo	droga dojazdowa nr 12	0+529,6	owalny: 2,23m (szerokość) x 1,77m (wysokość)
19	PEm-7.2	przejście dla małych zwierząt	kanal Płocin	droga dojazdowa nr 11	0+357,96	owalny: 2,23m (szerokość) x 1,77m (wysokość)

20	P-5	-	rów bez nazwy nr 2	-	19+051,5	ø 600mm
21	P-6	-	rów bez nazwy nr 1	-	19+268,7	ø 600mm
22	P-7	-	rów bez nazwy nr 5	-	19+709,6	ø 600mm
23	P-8	-	rów bez nazwy nr 6	-	19+756,1	ø 600mm
24	P-9	-	rów R-15	-	30+208,2	ø 600mm

B. Na etapie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia zrealizować następujące warunki:

1. Maksymalnie na 7 dni przed rozpoczęciem prac budowlanych przeprowadzić kontrolę pod kątem występowania siedlisk i obecności osobników chronionych gatunków w granicy przewidzianego do realizacji odcinka pasa drogowego (w szczególności miejsc lęgowych i rozrodczych), w przypadku stwierdzenia wcześniej niezidentyfikowanych gatunków - uzyskać stosowne zezwolenia na odstępstwa od zakazów obowiązujących względem dziko występujących chronionych gatunków.
2. Z lokalizacji zapleczy budowlanych, baz materiałowo – sprzętowych i miejsc składowania odpadów – poza docelowym pasem drogowym wykluczyć następujące odcinki: 18+300-18+950 (P), 22+152 – 22+495 (L), 23+000-23+300 (L), 26+416-26+546 (91E0) (P), 30+550-30+626 (L), 30+448-32+010 (P), 31+290-31+851 (P), 31+580-32+076 (L), 32+010-32+933 (P/L). W pierwszej kolejności zaplecza budowy organizować na terenach przewidzianych pod docelową infrastrukturę drogową.
3. Dopuszcza się następujące lokalizacje zapleczy budowy:
  - Zaplecze 1: dz. nr 1/3, 2/3, 3/3 obręb Sułomino – w granicach docelowego pasa drogowego;
  - Zaplecze 2: dz. nr 145/3, 146/5, 147/4 obręb Dargobądz 1 – teren przekształcony, żwirownia;
  - Zaplecze 3: dz. nr 19/13 obręb 0002 Wolin – w granicach pasa drogowego;

- Zaplecze 4: dz. nr 78/2, 79/7, 80/5 obręb Reclaw – w granicach docelowego pasa drogowego;
  - Zaplecze 5: dz. nr 11/5 obręb Piaski – w granicach docelowego pasa drogowego;
  - Zaplecze 6 – dz. nr 61/45, 61/51 obręb 0004 Wolin.
4. Na terenie niezbędnych zapleczy do wykonania obiektów mostowych i realizacji przewidzianych zadań w dolinie Kanału Płocin, Kanału Rozwarowo, rzeki Grzybnicy i cieśniny Dziwny ograniczyć ilość przechowywanych materiałów budowlanych do ilości zapewniającej ciągłość technologiczną prac, wykluczyć możliwość magazynowania odpadów.
5. Ze względu na położenie zaplecza budowy przy obiekcie nad Dziwną na terenach zagrożenia powodziowego należy wprowadzić procedury mające na celu zabezpieczenie tego zaplecza na wypadek przejścia fali powodziowej, w tym:
- wyznaczyć zasięg obszaru szczególnego zagrożenia powodzią dla wody powodziowej o prawdopodobieństwie przewyższenia  $p=1\%$ , celem wyznaczenia obszaru bezpiecznego składowania materiałów budowlanych oraz sprzętu budowlanego podczas realizacji przedsięwzięcia;
  - prowadzić stały monitoring stanu wód w rzekach poprzez obserwację poziomu zwierciadła wód przez osoby do tego wyznaczone;
  - prowadzić stały monitoring stanu wód w rzekach poprzez zapewnienie kontaktu z IMGW w Gdyni celem pozyskiwania informacji na temat aktualnych i perspektywicznych stanów wody, szczególnie w okresie realizacji robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią;
  - opracować instrukcję postępowania w sytuacjach podwyższonych stanów wód w rzekach, które mogą stanowić zagrożenie dla pracowników, sprzętu budowlanego, materiałów budowlanych będących w użyciu w okresie wystąpienia zagrożenia, ze szczególnym uwzględnieniem: dróg ewakuacyjnych, miejsc do bezpiecznego składowania materiałów budowlanych, miejsc do bezpiecznego parkowania i składowania sprzętu budowlanego;
  - po zakończeniu prac należy uporządkować teren robót.
6. Zabrania się prowadzenia robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w okresie przejścia fali powodziowej.

7. Wygrodzić płat siedliska przyrodniczego o kodzie 91E0 w km 30+537 - 31+136 (P) oraz stanowisko wilżyny ciernistej znajdujące się w km 30+944 (L), w celu ich zabezpieczenia przed negatywnym oddziaływaniem ze strony inwestycji, w tym wydeptywaniem.
8. Prowadzić systematyczny przegląd placu budowy pod kątem występowania ślimaka winniczka i w razie potrzeby przenosić okazy poza jego granice we właściwe siedliska.
9. Mrowiska nieznajdujące się w liniach rozgraniczających drogi, jednak zlokalizowane blisko drogi, wygrodzić w sposób widoczny np. taśmą ostrzegawczą, tak aby nie uległy niezamierzonemu zniszczeniu na etapie budowy.
10. W związku z koniecznością likwidacji dwóch kolonii jaskółek oknówek mających swoje kolonie lęgowe w budynkach przeznaczonych do rozbiórki zlokalizowanych na działce nr 13/3 (powiat kamieński, gmina Wolin, obręb Płocin), rozbiórki należy dokonać poza okresem lęgowym tych ptaków, jak również pod nadzorem ornitologicznym.
11. Wycinkę drzew i krzewów wykonać wyłącznie w niezbędnym zakresie.
12. Wycinkę drzew poprzedzić kontrolą specjalistów przyrodników pod kątem występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów (w tym porostów).
13. Wycinkę drzew prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, w tym ornitologicznym i chiropterologicznym. W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do stwierdzonych gatunków chronionych.
14. Drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
  - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
  - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów;

- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
  - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac.
15. W bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów wycinkę prowadzić ręcznie, o ile pozwala na to technologia prac; ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
  16. Na drzewach nieprzeznaczonych do wycinki, na których stwierdzono obecność chronionych gatunków porostów, wykonać na czas prowadzenia robót odpowiednie oznakowanie oraz zastosować dodatkowe zabezpieczenia w formie opasek na pniu z siatki ażurowej w celu uniemożliwienia ich uszkodzenia i jednocześnie zapewnienia dostępu światła.
  17. W ramach rekompensaty za wykonaną wycinkę należy obsadzić tereny przyległe do nowoprojektowanej drogi, w tym rejon projektowanych węzłów, sieci dróg publicznych i zbiorników retencyjnych. Wykonać nasadzenia pasowe krzewów, grupowe drzew oraz krzewów, uzupełnić istniejące zadrzewienia i zakrzewienia. Zrealizować również zieleni wchodzącą w skład strefy ekotonowej/dogęszczającej zieleni izolacyjnej na wysokości linii brzegowej lasu. Łączna orientacyjna powierzchnia przewidziana do nasadzeń powinna wynosić ok. 6,5-7,5 ha i uwzględniać min. 2500 szt. drzew oraz 1200 szt. krzewów. Do nasadzeń wykorzystać rodzime gatunki występujące na obszarze pasa drogowego oraz na terenach przyległych dostosowane do miejscowych warunków siedliskowych. Zastosować gatunki wykazujące wysoką odporność na zanieczyszczenia komunikacyjne. Również projektowane przejścia dla zwierząt obsadzić zielenią niską, wysoką i pnączami (na ogrodzeniach ochronnych) oraz zagospodarować strefami przywabiania, głazami i karpinami. Pnączami obsadzić również projektowane ekrany akustyczne (w miejscach gdzie jest to możliwe).
  18. Prace związane z wykonaniem nasadzeń naprowadzających dla nietoperzy realizować pod nadzorem chiropterologicznym. Na etapie eksploatacji weryfikować stan nasadzeń, a w przypadku stwierdzenia ubytków uzupełniać je w stosunku 1:1.



19. Prace w obrębie cieków prowadzić z zachowaniem następujących wytycznych:

- cieśnina Dziwna – w okresie wiosennym, tj. III-V oraz jesiennym X-XII ograniczyć długotrwałe oddziaływanie akustyczne związane z wykorzystaniem narzędzi i ciężkiego sprzętu budowlanego, które może powodować powstanie bariery dźwiękowej dla wędrujących ryb,
- wszelkie prace należy wykonywać wyłącznie w porze dziennej,
- zabezpieczyć teren robót przed możliwością wystąpienia odcieku zanieczyszczeń,
- prace należy prowadzić przy ciągłym przepływie wody dla zachowania możliwości migracji dla ichtiofauny,
- pod nadzorem ichtiologicznym, do zadań którego należeć będzie prowadzenie stałego monitoringu jakości wody w korycie, a zwłaszcza ilości zawiesiny i nasycenia tlenem w odległości 50 m od miejsca realizacji prac. W sytuacji stwierdzenia spadku nasycenia wody tlenem do poziomu poniżej 60%, konieczne będzie zaprzestanie robót do momentu wyrównania się parametrów.

20. Wyburzanie budynków prowadzić pod nadzorem chiropterologicznym.

21. Prace rozbiórkowe wiaduktu w miejscowości Dargobądz w km ok. 19+920 prowadzić pod nadzorem chiropterologicznym, natomiast rozbiórki obiektu dokonać poza okresem letnio-jesiennym, tj. poza okresem IX-XI.

22. W trakcie realizacji inwestycji do oświetlenia placu budowy zalecane jest zastosowanie oświetlenia sodowego, które daje tzw. „ciepłe” widmo świetlne lub oświetlenia typu LED, ograniczającego przywabianie owadów nocą.

23. W miejscu zaplanowanego zaplecza nr 2 (w km 20+380), w związku z kolizją ze stanowiskiem lęgowym brzegówek, nie dopuścić do przystąpienia przez ptaki do lęgów poprzez wcześniejszą likwidację skarpy bądź jej zabezpieczenie siatką. W przypadku trwającego okresu lęgowego – należy teren wygrodzić np. taśmą ostrzegawczą do czasu opuszczenia gniazd przez wszystkie ptaki. W tym czasie nie pobierać urobku, nie prowadzić żadnych prac budowlanych, nie lokować zaplanowanego w tym miejscu zaplecza budowy nr 2 i jednocześnie poinformować pracowników budowy o zakazie prowadzenia prac w rejonie siedliska gatunku. Prace w rejonie zwirowni prowadzić pod nadzorem

- przyrodniczym, którego zadaniem będzie niedopuszczenie do założenia przez brzegówki gniazd podczas prowadzenia robót.
24. Z uwagi na stwierdzoną kolizję planowanego przedsięwzięcia z gatunkami podlegającymi ochronie, przed rozpoczęciem prac związanych ze zdjęciem wierzchniej warstwy gruntu, należy od organu ochrony przyrody uzyskać stosowne odstępstwa od zakazów określonych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody.
25. W celu ochrony stwierdzonych w obrębie miejsca realizacji przedsięwzięcia chronionych gatunków zwierząt oraz ich korytarzy migracyjnych, należy na trasie planowanego odcinka drogi S3 wybudować przejścia dla dużych i małych zwierząt, zgodnie z tabelą na stronie 109 niniejszej decyzji wskazującą lokalizację i parametry projektowanych przejść dla zwierząt.
26. Górne przejścia dla zwierząt, tj. obiekt WE-4 w km 21+695,78 oraz obiekt WE-10 w km 31+027,29, wyposażyć obustronnie w ekrany akustyczne z funkcją przeciwośnieniową, o wysokości minimum 2,4 m, wykonane z nieprzezroczystego materiału i zamontowane na całej długości obiektu oraz wzdłuż krawędzi najść na przejście.
27. Na obiekcie mostowym nad cieśniną Dziwną, ze względu na usytuowanie pod nim dolnego przejścia dla zwierząt, stosować oprawy oświetleniowe z przysłoną ograniczającą emisję światła do tyłu.
28. Z uwagi na obecność żerowisk, schronień i miejsc odpoczynku płazów i małych zwierząt zarówno na przyszłym placu budowy, jak i w sąsiedztwie, należy ustanowić nadzór przyrodniczy na czas budowy, którego zadaniem będzie:
- kontrolowanie pasa budowy pod kątem występowania płazów i małych zwierząt, a w przypadku ich stwierdzenia – podejmowanie działań w zakresie zabezpieczenia, odłowienia i ewakuacji zwierząt; odławianie płazów z urządzeń odwodnieniowych, wykopów i innych pułapek;
  - wnoszenie zwierząt co najmniej 100m od miejsca odłowu;
  - uzyskanie stosownej decyzji derogacyjnej RDOŚ;
  - bieżące likwidowanie zastoisk na placu budowy, które mogą stać się miejscem rozrodu płazów;

- zabezpieczenie wykopów i wykonywanie rozwiązań umożliwiających ewakuację (wydostanie) się zwierząt;
- sporządzanie dokumentacji (przyrodniczych i z wykonanych prac) oraz raportów do RDOŚ.

29. W km 20+200-20+700 (L), 25+850-26+500 (L,P) (z wyłączeniem Cieśniny Dziwny), 30+700-32+000 (L,P) (z wyłączeniem rzeki Grzybnicy), zastosować tymczasowe ogrodzenia obszaru prowadzenia robót przed wnikaniem płazów w obszar robót charakteryzujących się następującymi parametrami:

- wymiary minimalne: o wysokość części nadziemnej – 50 cm, o głębokość zakopania w gruncie – min. 10 cm,
- odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°, tworząc daszek (przewieszkę) o długości min. 5 cm – na odcinkach występowania gatunków o dużych zdolnościach wspinania się (ropucha szara);
- ogrodzenie będzie wykonane w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie dołem (poniżej dolnej krawędzi), jak również wspinanie się i przechodzenie górą;
- materiał, z którego wykonane będzie ogrodzenie musi umożliwiać odpowiedni i trwały naciąg – jako materiału można użyć folii (różnych grubości), brezentu, geotkaniny i geowłókniny; materiał do budowy ogrodzeń powinien być gęsty o zwartej strukturze (jednorodny lub w postaci gęstej plecionki), nieprzeźroczysty, chropowaty z delikatną fakturą;
- ogrodzenie będzie wsparte na metalowych słupkach lub drewnianych palikach długości 100-120 cm i rozstawie 150-200 cm;
- szczególna uwaga zostanie zwrócona na staranne i szczelne wykonanie łączenia sąsiednich pasów materiału oraz zachowanie szczelności przy powierzchni gruntu;
- zakończenia ogrodzeń będą posiadały „zawrotki” w kształcie litery U; końcowe odcinki ogrodzeń (o długości 5 m) będą przebiegać pod kątem prostym do pasa drogi/granicy obszaru budowy.

30. Ogrodzenia tymczasowe wykonać pod kontrolą nadzoru herpetologicznego przed rozpoczęciem robót ziemnych i przed okresem sezonowej aktywności płazów (do 15.02 jeżeli wystąpią korzystne warunki do rozpoczęcia wczesnych migracji, a najpóźniej do 10.03 w przypadku typowych, przeciętnych warunków pogodowych). Ogrodzenia muszą pozostać funkcjonalne do 15.10 każdego roku prowadzenia prac. Zadaniem nadzoru herpetologicznego jest również weryfikacja poprawności lokalizacji ww. ogrodzeń w oparciu o aktualne dane terenowe i bieżące obserwacje w terenie. W przypadku zaobserwowanych zmian w aktywności płazów, korygować lokalizacje ogrodzeń. W trakcie realizacji inwestycji kontrolować szczelność ogrodzeń i na bieżąco usuwać wszelkie uszkodzenia i nieszczelności.
31. Na obszarach zdrenowanych w pasie drogowym należy wykonać wzdłuż linii rozgraniczających rurociągi zbiorcze (zbieracze) mające odpływ do istniejącej sieci drenarskiej lub odbiorników (rowy, rurociągi itp.) poza pasem drogowym.
32. Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych z nawierzchni projektowanej drogi ekspresowej S3 oraz z dróg dodatkowych zrealizować poprzez wpusty deszczowe z osadnikiem i projektowaną kanalizację deszczową w systemie grawitacyjnym i ciśnieniowym oraz przy wykorzystaniu rowów drogowych.
33. Wody z drogi ekspresowej S3 kierować do zbiorników retencyjnych lub retencyjno – infiltracyjnych. Na drodze ekspresowej przed wylotami do zbiorników zastosować urządzenia podczyszczające wody opadowe, tj. osadniki.
34. W miejscowości Wolin wody opadowe i roztopowe z obiektu istniejącej estakady odprowadzać grawitacyjnie poprzez kolektory DN200, 250 i 300 do zbiornika retencyjnego lub kanalizacji deszczowej. Wody z odwodnienia do wód powierzchniowych Dziwny odprowadzać po ich uprzednim podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych.
35. Wody opadowe z jezdni dodatkowych odprowadzać bezpośrednio do rowów drogowych. Rowy wykonać jako otwarte, o przekroju poprzecznym trapezowym. Rowy powinny charakteryzować się następującymi parametrami:
- rowy ziemne z zastosowaniem podłoża trawiastego;
  - pochylenie skarp i przeciwskaup rowu drogi ekspresowej 1:1,5 lub 1:3;
  - pochylenie skarp pozostałych dróg 1:1,5;

- minimalna szerokość w dnie 0,4 m.
36. Na odcinku przecięcia inwestycji z Cieśniną Dziwną należy wykonać separatory na wylotach przed zbiornikami retencyjnymi, co pozwoli zapobiec zanieczyszczeniu gruntu oraz wód gruntowych w rejonie tychże zbiorników.
37. Zastosować osadniki także na wylotach (Wyl 80, Wyl 81) odprowadzających wody do kanału Rozwarowo.
38. Studzienki i inne elementy odwodnienia mogące stanowić niebezpieczeństwo dla płazów należy na wlocie zabezpieczyć siatką.
39. Przejścia przez cieki (Kanał Płocin, Kanał Rozwarowo, Rzekę Grzybnica) w związku z realizacją kanału technologicznego należy wykonać metodą bezwykopową za pomocą rury przewiertowej.
40. W celu zabezpieczenia zwierząt przed wtargnięciem na drogę projektowany odcinek drogi na całej długości obustronnie ogrodzić ogrodzeniem z siatki stalowej, zabezpieczonej antykorozyjnie o wysokości nie mniej niż 250 cm powyżej poziomu terenu. Siatka powinna posiadać oczka o zmniejszającej się wielkości:
- od górnej krawędzi w kierunku poziomu gruntu, tj. od wysokości do 250 cm do 120 cm wielkość oczek siatki nie może przekraczać 15 x 15 cm,
  - od wysokości 120 cm do wysokości 60 cm wielkość oczek siatki nie może przekraczać 5 x 15 cm,
  - od wysokości 60 cm do podłoża wielkość oczek siatki nie może przekraczać wartości 0,5 cm. siatka powinna być wkopana w grunt na głębokość co najmniej 30 cm,
  - w otoczeniu zbiorników retencyjnych należy zastosować siatkę dogęszczoną o oczkach o wymiarach 0,5 x 0,5 cm na wysokości 0-50 cm, siatkę należy zakończyć przewieszką o wymiarach 5-10 cm,
  - ogrodzenie musi posiadać szczelne i trwałe połączenia z ekranami antyolśnieniowymi górnych przejść dla zwierząt i ścianami przyczółków przejść dolnych,
  - w miejscach przekraczania otwartych rowów zapewnić szczelność w całym przekroju koryta przez wprowadzenie odpowiednich rozwiązań dogęszczających, odpornych na uszkodzenia w wyniku naporu wody,

- ogrodzenia prowadzić wzdłuż długich odcinków prostych i unikać pojedynczych załamów przebiegu  $> 15^{\circ}$  – zwłaszcza w strefach naprowadzania zwierząt do przejść.

41. Dla zapewnienia skuteczności funkcjonowania ogrodzeń uwzględnić następujące warunki:

- ogrodzenia prowadzić możliwie blisko krawędzi jezdni, jak najmniej ingerując w obszar otaczający,
- w przypadku przebiegu drogi na nasypie, ogrodzenia zlokalizować przy podstawie nasypu,
- w miejscach lokalizacji przepustów dla małych zwierząt/płazów i cieków wodnych, ogrodzenia powinny łączyć się w sposób szczelny z czołem przepustu lub przechodzić bezpośrednio ponad wlotem przepustu,
- w miejscach gdzie zastosowano inne zabezpieczenia np. ekrany akustyczne, osłony (ekrany) antyolśnieniowe – połączyć ogrodzenie w sposób szczelny by spełniało tę samą rolę),
- wykonane ogrodzenie powinno uniemożliwiać podkopywanie się pod nim zwierząt.

42. Na odcinkach drogi kolidujących z wartościowymi ekosystemami wodnymi, w miejscach kolizji drogi z obszarami siedliskowymi i szlakami migracyjnymi herpetofauny oraz na długości 100 m w każdą stronę od osi przejścia, należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia spełniające funkcje ogrodzeń ochronno-naprowadzających dla małych zwierząt. Ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla płazów zrealizować:

a) zgodnie z poniższym wykazem:

lp.	w km od	w km do	strona
1	18+346	18+592	prawa
2	18+515	18+787	lewa
3	18+852	19+912	lewa
4	19+451	19+889	prawa
5	19+947	20+186	lewa
6	20+302	20+687	lewa
7	20+352	20+592	prawa
8	21+217	21+374	prawa
9	22+974	23+070	prawa

10	23+070	23+151	prawa
11	23+144	23+242	prawa
12	23+768	24+130	prawa
13	23+956	24+270	lewa
14	26+522	26+600	lewa
15	27+116	27+197	lewa
16	28+135	28+637	prawa
17	29+778	30+166	prawa
18	30+205	30+799	prawa
19	31+351	31+852	prawa
20	31+877	31+943	prawa
21	32+541	32+664	prawa

b) z zachowaniem następujących wymagań:

- ogrodzenia wykonać z pełnych prefabrykatów polimerowych, betonowych lub polimerobetonowych lub stalowych,
- efektywna wysokość części nadziemnej ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 50 cm,
- górna krawędź ogrodzenia powinna być odgięta na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45–90°, tworząc przewieszkę o długości min. 5 cm,
- ogrodzenie wkopać w ziemię na głębokość min. 10 cm i wyposażyć w bieżnię, która ułatwi wędrówkę płazów wzdłuż ogrodzenia oraz ograniczy przerastanie ogrodzenia przez roślinność zielną,
- zakończenia ogrodzeń (nie połączone z obiektami) wyposażyć w dodatkowe zabezpieczenia zmieniające kierunek migrujących osobników (tzw. zawrotnie), w kształcie litery „U”, o długości ścianki zakańczającej 30-50 cm zlokalizowanej pod kątem 90° i 70-80 cm dla ścianki równoległej do ogrodzenia,
- przy bramach wjazdowych i furtkach dla obsługi zastosować dodatkowe rozwiązania w postaci montażu ruchomych odcinków ogrodzeń na skrzydłach bram i furtek, dociskanych (przy zamykaniu) do krawężników oporowych (np. uszczelki gumowe na styku ogrodzeń i krawężników).

43. Zapewnić stałą konserwację nawierzchni drogi i urządzeń drogowych.

44. Konserwację systemu odwadniającego, w tym rowów i zbiorników retencyjnych prowadzić z uwzględnieniem okresów ochronnych zwierząt. W odniesieniu do zbiorników retencyjnych z uwagi na ciągłą obecność wody zalecany okres ich czyszczenia/odmulania jest okres lipiec-sierpień – tj. czas po sezonie rozrodczym a przed jesienną migracją na zimowiska.

45. Ścieki sanitarne z budynków MOP odprowadzać do kanalizacji sanitarnej, natomiast ścieki bytowo z budynków toalet na terenie OUD odprowadzać do przydomowych biologicznych oczyszczalni ścieków, a następnie do gruntu poprzez tunele rozsączające.

46. Wybudować ekrany akustyczne zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Oznaczenie ekranu	Początek [km]	Koniec [km]	Strona drogi	Rodzaj zabezpieczenia akustycznego	Długość ekranu [m]	Wysokość [m]	Uwagi
1	01A	18+901	18+950	P(S)	ekran akustyczny pochłaniający	49	3,5	
2	01B	18+950	19+042	P(S)	ekran akustyczny pochłaniający	91	4,0	
3	01C	19+042	19+096	P(S)	ekran akustyczny pochłaniający	54	3,5	
4	01D	19+096	19+263	P(S)	ekran akustyczny pochłaniający	165	3,0	
5	01E	19+263	19+400	P(S)	ekran akustyczny pochłaniający	136	3,5	
6	01F	19+400	19+449	P(S)	ekran akustyczny pochłaniający	49	3,0	
7	02	19+794	19+972	P(S)	ekran akustyczny pochłaniający	179	3,0	
8	03	19+810	20+016	L(N)	ekran akustyczny pochłaniający	204	3,0	
9	05A	22+376	22+562	P(S)	ekran akustyczny pochłaniający	186	4,5	



10	05B	22+562	22+746	P(S)	ekran akustyczny pochłaniający	184	3,5	
11	06	22+456	22+688	L(N)	ekran akustyczny pochłaniający	232	4,0	
12	07A	23+297	23+324	L(N)	ekran akustyczny pochłaniający	27	4,0	
13	07B	23+324	23+410	L(N)	ekran mieszany (1,5 m pochłaniający, pozostała część przezroczysta)	86	6,5	
14	07C	23+410	23+456	L(N)	ekran akustyczny pochłaniający	46	6,0	
15	07D	23+456	23+496	L(N)	ekran akustyczny pochłaniający	40	5,0	
16	07E	23+496	23+534	L(N)	ekran akustyczny pochłaniający	38	4,0	
17	07F	23+534	23+617	L(N)	ekran akustyczny pochłaniający	83	3,0	
18	08A	24+785	25+057	P(S)	ekran akustyczny pochłaniający	276	6,0	
19	08B	25+057	25+084	P(S)	ekran akustyczny pochłaniający	27	5,0	
20	08C	25+084	25+203	P(S)	ekran akustyczny pochłaniający	119	4,5	
21	08D	25+203	25+223	P(S)	ekran akustyczny pochłaniający	20	4,0	
22	08E	25+218	26+010	P(S)	ekran akustyczny pochłaniający	789	3,0	ekran przy jezdni prawej po stronie prawej

23	09	24+817	24+844	P(S)	ekran mieszany (1,5 m pochłaniający, pozostała część przezroczysta)	116	3,0	ekran przy drodze gminnej ul. Wiejska
24	10	24+844	24+930	P(S)	ekran mieszany (1,5 m pochłaniający, pozostała część przezroczysta)	98	3,5	ekran przy drodze gminnej ul. Wiejska
25	11	23+231	25+608	PS (P(S)	ekran akustyczny pochłaniający	378	3,0	ekran przy jezdni prawej po stronie lewej
26	12	25+232	25+557	L(N)	ekran akustyczny pochłaniający	325	3,0	ekran przy jezdni lewej po stronie lewej
27	13	25+232	25+764	PS L(N)	ekran akustyczny pochłaniający	532	1,5	ekran przy jezdni lewej po stronie prawej
28	14	25+295	25+361	L(N)	ekran mieszany (1,5 m pochłaniający, pozostała część przezroczysta)	69	3,0	ekran przy drodze powiatowej/dojazdowej
29	15	26+587	26+782	P(S)	ekran akustyczny pochłaniający	196	3,0	

30	17	27+152	27+223	L(N)	ekran mieszany (1,5 m pochłaniający, pozostała część przezroczysta)	72	4,0	ekran przy drodze gminnej / dojazdowej
31	20	28+994	29+191	L(N)	ekran akustyczny pochłaniający	197	3,5	
32	21	32+299	32+445	L(N)	ekran akustyczny pochłaniający	146	3,5	
33	22	32+425	32+532	P(S)	ekran akustyczny pochłaniający	113	5,0	na terenie (granica wykopu)
34	23A	32+444	32+545	L(N)	ekran mieszany (1,5 m pochłaniający, pozostała część przezroczysta)	105	5,0	na terenie (granica wykopu)
35	23B	32+545	32+599	L(N)	ekran akustyczny pochłaniający	54	4,0	na terenie (granica wykopu)
36	23C	32+599	32+759	L(N)	ekran akustyczny pochłaniający	152	3,5	na terenie (granica wykopu)

Wybudować ekrany akustyczne z zachowaniem następujących wymagań:

- zapewnić szczelne połączenie zaprojektowanych ekranów akustycznych między łączonymi elementami konstrukcji oraz podłożem, na którym będą wybudowane. Wykluczyć jakiegokolwiek otwory w betonowej części naziemnej podstawy ekranów (np. do odprowadzania wód opadowych);
- dla wszystkich projektowanych ekranów akustycznych zastosować klasę izolacyjności akustycznej B3 (izolacyjność DLR powyżej 24 dB, dla całej konstrukcji przegrody łącznie);
- wszystkie proponowane ekrany pochłaniające wykonać z materiału pochłaniającego od strony drogi - jednolicebowy wskaźnik oceny pochłaniania dźwięku  $DL\alpha$  nie może być mniejszy niż 8 dB (klasa min. A3);

- elementy przezroczyste w ekranach mieszanych wykonać powyżej wysokości 1,5 m od podstawy ekranu. Przezroczyste elementy wypełnienia ekranów akustycznych powinny posiadać czarne, pionowe pasy o szerokości 2 cm w odległości ok. 10 cm od siebie.

47. We wskazanych poniżej lokalizacjach zapewnić rezerwę terenową w korpusie drogowym pod lokalizację ekranów akustycznych w związku z ewentualnym rozwojem terenów chronionych akustycznie przy drodze S3 (kilometraż zgodny z raportem do ponownej oceny):

Oznaczenie	Kilometraż początku	Kilometraż końca	Strona drogi ekspresowej	Orientacyjna długość rezerwy [m]
R01	18+691	18+841	L(N)	152
R02	18+857	18+901	P(S)	43
R03	19+449	19+494	P(S)	44
R04	19+731	19+794	P(S)	63
R05	19+757	19+810	L(N)	52
R06	19+972	20+018	P(S)	47
R07	20+015	20+079	L(N)	63
R08	20+312	20+465	P(S)	154
R09	22+335	22+376	P(S)	40
R10	22+746	23+001	P(S)	254
R11	23+248	23+297	L(N)	49
R12	23+320	23+534	P(S)	214
R13	23+601	23+628	L(N)	27
R14	24+705	24+785	P(S)	80
R15	26+010	26+035	P(S)	25
R16	26+516	26+587	P(S)	72
R17	26+782	26+846	P(S)	65
R18	27+209	27+277	L(N)	67
R19	28+901	28+994	L(N)	93
R20	29+191	29+289	L(N)	98
R21	32+257	32+299	L(N)	42
R22	32+334	32+416	P(S)	83
R23	32+532	32+605	P(S)	72
R24	32+605	32+677	P(S)	73
R25	32+660	32+933	P(S)	299
R26	32+759	32+811	L(N)	52
R27	21+509	21+621	L(N)	111
R28	27+117	27+222	L(N)	107

48. Analizę porealizacyjną w zakresie emisji hałasu należy wykonać po oddaniu do użytku całego projektowanego odcinka drogi ekspresowej S3 Świnoujście – Troszyn (Zadanie 1 i 2) ponieważ dopiero wtedy nastąpi stabilizacja ruchu docelowego – pozwoli to na ocenę rzeczywistego oddziaływania ruchu poruszającego się po tym ciągu drogowym. Analiza porealizacyjna w zakresie hałasu powinna zostać wykonana zgodnie z metodyką opisaną w Rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem. Pomiary kontrolne w ramach analizy porealizacyjnej powinny zweryfikować dokładność prognoz akustycznych i prognoz natężenia ruchu, przedstawionych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko, określić rzeczywistą wartość równoważnego poziomu dźwięku A w środowisku, pozwolić wyznaczyć rzeczywistą skuteczność zastosowanych urządzeń ochrony przed hałasem oraz potwierdzić dotrzymanie standardów akustycznych w środowisku lub wskazać na konieczność podjęcia dodatkowych działań techniczno-technologicznych, bądź organizacyjnych, w tym utworzenia obszarów ograniczonego użytkowania.
49. Punkty pomiarowe hałasu na etapie analizy porealizacyjnej zlokalizować (kilometraż zgodny z raportem do ponownej ooś) następująco:

Nazwa punktu	Współrzędna X	Współrzędna Y	Kilometraż	Strona drogi	Odległość od drogi	Rodzaj terenu
PDH-1	5469793	5971347	19+896	L(N)	61	MN
PDH-2	5469868	5971350	19+936	L(N)	126	MN
PDH-3	5469901	5971319	19+982	L(N)	137	MN
PDH-4	5472585	5969418	23+381	L(N)	34	MN
PDH-5	5473855	5968606	24+868	P(S)	101	MN
PDH-6	5473880	5968646	24+879	P(S)	55	MN
PDH-7	5474478	5968559	25+475	P(S)	27	MN
PDH-8	5477990	5968496	29+078	L(N)	126	MN
PDH-9	5478003	5968494	29+090	L(N)	123	MN
PDH-10	5481567	5967813	32+718	P(S)	150	MN
PDH-11	5481829	5967788	32+933	P(S)	159	MN

50. Dodatkowo przed przystąpieniem do wykonania pomiarów należy przeprowadzić inwentaryzację pod kątem stwierdzenia nowej zabudowy

mieszkaniowej podlegającej ochronie akustycznej. W przypadku identyfikacji takich miejsc w obszarze potencjalnego negatywnego oddziaływania drogi, w granicach tych terenów wyznaczyć dodatkowe punkty pomiarowe. W analizie należy uwzględnić lokalizację terenu chronionego akustycznie w km 18+595 – 18+800 (strona lewa), jak również okresy zwiększonego ruchu samochodowego obejmujące sezon letni, w szczególności soboty, niedziele, dni świąteczne.

51. Zgodnie z opinią Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w stosunku do uzyskanej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 28.08.2018 r., znak: WONS-OŚ.4200.9.2017.KK.32 o środowiskowych uwarunkowaniach, nastąpiła konieczność modyfikacji i określenia dodatkowych warunków dot. ochrony środowiska gruntowo-wodnego w następującym zakresie:

- Punkt A.III.2 - w stosunku do proponowanego obszaru ochronnego GZWP 102 Wyspa Wolin - w trakcie projektowania i realizacji inwestycji należy wykonać rowy szczelne odprowadzające wody z korony drogi, wraz z separatorami umożliwiającymi podczyszczanie wód opadowych oraz umożliwiających ograniczenie ewentualnych awarii,
- w zakresie możliwości wprowadzania na obszarze zlewni Grzybicy wód opadowych lub roztopowych do wód powierzchniowych i urządzeń wodnych będących ich dopływami – dokonywać co najmniej 4 razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń podczyszczających,
- jakość ścieków bytowo-gospodarczych z budynków toalet na terenie OUD odprowadzanych do przydomowych oczyszczalni ścieków, a następnie do gruntu poprzez tunele rozsączające musi spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

C. W stosunku do uzyskanej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 38/2018 o środowiskowych uwarunkowaniach, z 28.08.2018 r.,

znak: WONS-OŚ.4200.9.2017.KK.32, zmienionej decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 06.03.2020 r., znak: DOOŚ-WDŚ/ZII.420.131.2018.EK.1:

1. Warunek wskazany w pkt II.1 decyzji RDOŚ, zmieniony pkt 1 decyzji GDOŚ uznaje się za bezzasadny – działania nie dotyczą analizowanego odcinka drogi S3.
2. Warunek wskazany w pkt II.5 decyzji uznaje się za bezzasadny – działania nie dotyczą analizowanego odcinka drogi S3.
3. Warunek wskazany w pkt II.6 uznaje się za bezzasadny – działania zaprojektowane dla ochrony siedliska 1130 Estuaria, które na analizowanym odcinku nie występuje.
4. Warunek wskazany w pkt II.8 decyzji RDOŚ, zmieniony w pkt 3 decyzji GDOŚ uznaje się za bezzasadny – nie dotyczy analizowanego odcinka drogi S3.
5. Warunek wskazany w pkt II.14 decyzji modyfikuje się nadając mu następujące brzmienie: „Wprowadzić nasadzenia naprowadzające nietoperze, przy następujących projektowanych przejściach dla zwierząt w następującym km drogi: ok. km 21+695,78 – przejście górne duże, ok. km 31+027,29 – przejście duże górne, ok. km 31+850,83 – przejście – rzeka Grzybnica. Nasadzenia mają mieć postać roślinności drzewiastej w formie liniowej, złożonej wyłącznie z rodzimych gatunków. Całość prac należy prowadzić pod bezpośrednim kierownictwem chiropterologa z nadzoru przyrodniczego. Corocznie należy kontrolować stan nasadzeń naprowadzających a stwierdzone ubytki na bieżąco uzupełniać w stosunku 1:1”.
6. Warunek wskazany w pkt II.15.a decyzji RDOŚ zmieniony pkt 9 a decyzji GDOŚ uzyskuje brzmienie:  
„a) w ramach rekompensaty za utracone miejsca lęgowe ptaków zasiedlających dziuple (bogatki, kowalika i dzięcioła dużego), należy zamontować zgodnie ze wskazaniem nadzorującego prace przyrodnika co najmniej: 3 skrzynki lęgowe typu A, 2 skrzynki lęgowe typu B, 2 skrzynki lęgowe typu E;  
- skrzynki lęgowe typu A należy zawiesić na drzewie na wysokości 3 – 4 m, w odległości minimum 20 - 30 m od najbliższej budki,  
- skrzynki lęgowe typu B należy zawiesić na drzewach na wysokości 4 – 5 m, odległość pomiędzy budkami powinna wynosić minimum 150 m,

- skrzynki lęgowe typu E należy zawiesić na drzewach na wysokości od 3 do kilkunastu m, na jej dno należy wysypać kilkucentymetrową warstwę kory, trocin lub wysuszonego mchu.
- b) w ramach rekompensaty za utracone miejsce rojenia nietoperzy, należy zamontować zgodnie ze wskazaniem chiropterologa, co najmniej sześć schronów dla nietoperzy (3 typu Stratmann i 3 typu Issel). Szczegółową lokalizację skrzynek uzgodnić z Nadleśnictwami Rokita i Międzyzdroje”.
7. Warunek wskazany w pkt II.15.b decyzji RDOŚ, zmieniony pkt 9 b decyzji GDOŚ uznaje się za bezzasadny.
8. Warunek wskazany w pkt II.15.c decyzji RDOŚ, zmieniony pkt 9 c decyzji GDOŚ – uzyskuje następujące brzmienie: „w ramach rekompensaty za utracone siedliska jaszczurek, należy przygotować 20 schronień dla tej grupy zwierząt, dokładny wybór lokalizacji oraz sposób ich wykonania zostanie wskazany przez specjalistę herpetologa. Do wykonania ww. wtórnych schronień dla gadów należy wykorzystać pnie drzew, konary, gałęzie układane w sterty („pniakowiska” i „gałęziowiska”) oraz pryzmy kamieni”.
9. Warunek wskazany w pkt II.15.d decyzji RDOŚ, zmieniony w pkt 9 d decyzji GDOŚ uznaje się za bezzasadny.
10. Warunek wskazany w pkt II.17 decyzji zmienia się na następujące brzmienie: „Na odcinkach przebiegających w rejonie ujęć wód podziemnych, tj. od km 20+150 do km 20+450 (strona prawa) oraz od km 29+060 do km 29+440 (strona lewa), należy zastosować szczelny system odwodnienia. Obiekty nad ciekami Dziwna i Grzybnica wyposażyć w szczelną kanalizację deszczową. Natomiast w odniesieniu do siedlisk o kodach 91E0 oraz 91D0 dopuszcza się zastosowanie nieszczelnych (infiltracyjnych) rowów drogowych – na wlocie do rowów należy zainstalować wpusty deszczowe z osadnikiem”.
11. Warunek wskazany w pkt II.24 lit. c decyzji zmienia się na następujące brzmienie: „zabezpieczyć materiały budowlane zawierające substancje podatne na migrację wodną i odpady niebezpieczne, np. zanieczyszczone grunty przed wpływem opadów atmosferycznych”.
12. Warunek wskazany w pkt. II.20 decyzji RDOŚ zmieniony pkt 10 decyzji GDOŚ uszczegółowiono w punktach II.40-41 niniejszego postanowienia.



13. Warunek wskazany w pkt II.33 decyzji uzupełnia się o następujący zapis:  
 „przy wyjazdach z dróg technologicznych na drogi publiczne przygotować miejsca na czyszczenie kół pojazdów; materiały sypkie gromadzić z dala od terenów mieszkalnych, w sposób maksymalnie ograniczający pylenie – w suche i wietrzne dni jeżeli to konieczne zraszać; w przypadku długotrwałego magazynowania rozważyć stabilizację tych materiałów poprzez obsianie roślinnością”.

14. Warunek wskazany w pkt III.4 decyzji uznaje się za bezzasadny – brak odwodnień.

15. Warunek wskazany w pkt III.5 decyzji RDOŚ, zmieniony pkt 13 decyzji GDOŚ otrzymuje brzmienie:

Lokalizacja i parametry projektowanych przejść dla zwierząt:

Lp.	Oznaczenie obiektu	Typ przejścia	Ciek/rów	Droga	Kilometraż według PB	Średnica, światło lub szerokość [m]	Uwagi
1	PEm-1	przejście dla małych zwierząt	-	S3	17+527,20	owalny: 3,72m (szerokość) x 2,43m (wysokość)	przepust suchy, dno przepustu wysypane warstwą gruntu mineralnego o grubości min. 5 cm
2	PEm-2	przejście dla małych zwierząt	rów bez nazwy 2	S3	19+051,64	owalny: 3,16m (szerokość) x 2,72m (wysokość)	obustronne półki o szerokości 0,5m powyżej poziomu wody średniej pokryte wyrównaną warstwą mineralnego gruntu zakończenia półek połączone bezpośrednio z otoczeniem

3	PEm-2.1	przejście dla małych zwierząt	rów bez nazwy 2	droga dojazdowa nr 1	0+835,03	owalny: 2,23m (szerokość) x 1,77m (wysokość)	obustronne półki o szerokości 0,5m powyżej poziomu wody średniej pokryte wyrównaną warstwą mineralnego gruntu zakończenia półek połączone bezpośrednio z otoczeniem
4	PEm-3	przejście dla małych zwierząt	rów bez nazwy 4	S3	19+513,05	prostokątny: 2,0m x 2,0m	obustronne półki o szerokości 0,5m powyżej poziomu wody średniej pokryte wyrównaną warstwą mineralnego gruntu zakończenia półek połączone bezpośrednio z otoczeniem
5	PEm-3.1	przejście dla małych zwierząt	rów bez nazwy 4	droga dojazdowa nr 1	1+303,47	owalny: 2,23m (szerokość) x 1,77m (wysokość)	obustronne półki o szerokości 0,5m powyżej poziomu wody średniej pokryte wyrównaną warstwą mineralnego gruntu zakończenia półek połączone bezpośrednio z otoczeniem

6	PEm-4	przejście dla małych zwierząt	rów bez nazwy 6	S3	19+802,89	owalny: 3,16m (szerokość) x 2,72m (wysokość)	obustronne półki o szerokości 0,5m powyżej poziomu wody średniej pokryte wyrównaną warstwą mineralnego gruntu zakończenia półek połączone bezpośrednio z otoczeniem
7	PEm-4.1	przejście dla małych zwierząt	rów bez nazwy 6	droga dojazdowa nr 1	1+594,01	owalny: 2,23m (szerokość) x 1,77m (wysokość)	obustronne półki o szerokości 0,5m powyżej poziomu wody średniej pokryte wyrównaną warstwą mineralnego gruntu zakończenia półek połączone bezpośrednio z otoczeniem
8	WE-4	przejście górne dla dużych zwierząt	-	S3, droga dojazdowa nr 4	21+695,78	szerokość przejścia: 50m	nachylenie na najściach oraz powierzchni przejścia: ≤ 15% Obustronne ekrany akustyczne z funkcją antyolśnieniową

9	PEm-5	przejście dla małych zwierząt	kanal Płocin	S3	24+047,55	owalny: 3,16m (szerokość) x 2,72m (wysokość)	obustronne półki o szerokości 0,5m powyżej poziomu wody średniej pokryte wyrównaną warstwą mineralnego gruntu zakończenia półek połączone bezpośrednio z otoczeniem
10	PEm-5.1	przejście dla małych zwierząt	kanal Płocin	droga dojazdowa nr 7	0+869,41	owalny: 2,23m (szerokość) x 1,77m (wysokość)	obustronne półki o szerokości 0,5m powyżej poziomu wody średniej
11	M-7L	przejście dolne dla dużych zwierząt pod mostem na rzece Dziwnie	cieśnina Dziwna	S3	25+226,07	długość obiektu (długość ustroju nośnego w osi niwelety): 1100,75 m Strefa migracji o szerokości min. 50 m i wysokości min. 5 m pod obiektem	pokrycie - wyrównana warstwa urodzajnego, organicznego gruntu o miąższości min. 30 cm, roślinność – naturalna sukcesja do uzyskania zwartej pokrywy zielnej

12	PEm-6	przejście dla małych zwierząt	rów D-2	S3	28+442,51	prostokątny: 2,0m x 2,0m	obustronne półki o szerokości 0,5m powyżej poziomu wody średniej pokryte wyrównaną warstwą mineralnego gruntu zakończenia półek połączone bezpośrednio z otoczeniem
13	PEm-6.1	przejście dla małych zwierząt	rów D-2	droga dojazdowa nr 9	1+253,54	owalny: 2,23m (szerokość) x 1,77m (wysokość)	obustronne półki o szerokości 0,5m powyżej poziomu wody średniej pokryte wyrównaną warstwą mineralnego gruntu zakończenia półek połączone bezpośrednio z otoczeniem
14	PEm-7	przejście dla małych zwierząt	kanal Rozwarowo	S3	30+542,8	prostokątny: 2,0m x 2,0m	obustronne półki o szerokości 0,5m powyżej poziomu wody średniej pokryte wyrównaną warstwą mineralnego gruntu zakończenia półek połączone bezpośrednio z otoczeniem

15	PEm-7.1	przejście dla małych zwierząt	Kanał Rozwarowo	droga dojazdowa nr 12	0+529,6	owalny: 2,23m (szerokość) x 1,77m (wysokość)	obustronne półki o szerokości 0,5m powyżej poziomu wody średniej
16	PEm-7.2	przejście dla małych zwierząt	kanal Rozwarowo	droga dojazdowa nr 11	0+357,96	owalny: 2,23m (szerokość) x 1,77m (wysokość)	obustronne półki o szerokości 0,5m powyżej poziomu wody średniej pokryte wyrównaną warstwą mineralnego gruntu zakończenia półek połączone bezpośrednio z otoczeniem
17	WE-10	przejście górne dla dużych zwierząt	-	droga dojazdowa nr 11, linia kolejowa nr 401, S3. droga dojazdowa nr 12	31+027,29	szerokość przejścia: 50m	Nachylenie na najściach oraz powierzchni przejścia: ≤ 15% Obustronne ekrany akustyczne z funkcją antyolśnieniową
18	M-11	przejście dla małych zwierząt	rzeka Grzybnica	S3	31+850,83	łukowy 10,5 m (szerokość) x 1,9 m (wysokość)	obustronne półki o szerokości 1,0m powyżej poziomu wody średniej pokryte wyrównaną warstwą mineralnego

19	M-12T	przejście dla małych zwierząt	rzeka Grzybnica	droga dojazdowa nr 12	1+818,38	łukowy 10,5 m (szerokość) x 1,9 m (wysokość)	obustronne półki o szerokości 1,0m powyżej poziomu wody średniej pokryte wyrównaną warstwą mineralnego
----	-------	-------------------------------	-----------------	-----------------------	----------	--	--

16. Warunek wskazany w pkt III.10 decyzji modyfikuje się nadając mu następujące brzmienie: „W Projekcie zieleni należy w maksymalnym stopniu wprowadzić do zagospodarowania terenu, charakterystyczne dla krajobrazu kulturowego Pomorza nasadzenia liniowe (szpalery i aleje przydrożne) – spotykane liczne szpalery dębów, lip, klonów (często będące pomnikami przyrody), pełniące poza funkcją krajobrazową istotną rolę przyrodniczą. Łączna powierzchnia przewidywanych nasadzeń drzew na analizowanym odcinku drogi ma wynosić nie mniej niż 6,5-7,5 ha (przy czym łącznie z odcinkiem 1 drogi S3 – 15 ha). Należy przewidzieć nasadzenie min. 2500 szt. drzew oraz 1200 szt. krzewów. Całość prac należy prowadzić pod bezpośrednim kierownictwem botanika z nadzoru przyrodniczego, który corocznie ma dokonywać kontroli udatności nasadzeń, a stwierdzone ubytki na bieżąco uzupełniać w stosunku 1:1”.

17. Warunek wskazany w pkt III.11 decyzji RDOŚ, zmieniony pkt 15 decyzji GDOŚ zmienia się warunkiem wskazanym w pkt II.43 niniejszego postanowienia.

W pozostałym zakresie warunki określone w ww. decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska pozostają bez zmian.

## **V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.**

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, Inwestor/Wykonawca prac, w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót

budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, zobowiązany jest do:

- wstrzymania robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczenia przy użyciu dostępnych środków miejsca jego odkrycia,
- niezwłocznego zawiadomienia o tym fakcie wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta/burmistrza/prezydenta miasta.

Zgodnie z pismem Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak Z.Arch.5152.18.2021.PK z 18 maja 2021 r. inwestycja zlokalizowana jest częściowo na terenie stanowisk archeologicznych zaewidencjonowanych pod nr.: Troszyn stan. 11 (AZP 21-07/72), Troszyn stan. 10 (21-07/70), Troszyn stan. 13 (AZP 21-07/71), Piaski Wielkie stan. 1 (AZP 21-07/25), Reclaw stan. 33 (AZP 21-07/18), Reclaw stan. 48 (AZP 21-06/129), Reclaw stan. 46 (AZP 21-06/122), Reclaw stan. 45 (AZP 21-06/121), Reclaw stan. 47 (AZP 21-06/127), Reclaw stan. 6 (AZP 21-06/73), Reclaw stan. 44 (AZP 21-06/120), Reclaw stan. 5 (AZP 21-06/72), Wolin stan. 4 (AZP 21-06/37), Wolin stan. 56 (AZP 21-06/123), Płocin stan. 3 (AZP 21-06/9), Płocin stan. 4 (AZP 21-06/96), Sułomino stan. 11 (AZP 21-06/97), Płocin stan. 5 (AZP 21-06/126), Sułomino stan. 16 (AZP 21-06/128), Sułomino stan. 14 (AZP 21-06/124), Sułomino stan. 8 (AZP 21-06/4), Sułomino stan. 15 (AZP 21-06/125), Sułomino stan. 5 (AZP 21-06/1), Sułomino stan. 12 (AZP 21-06/116), Dargobądz stan. 19 (AZP 21-06/19), Dargobądz stan. 23 (AZP 21-05/20), Dargobądz stan. 27 (AZP 21-05/22), Sułomino stan. 13 (AZP 21-05/21-06/117), Dargobądz stan. 24 (AZP 21-05/21), Dargobądz stan. 5 (AZP 20-05/21-05/11), Dargobądz stan. 20 (AZP 20-05/6), Dargobądz stan. 10 (AZP 20-05/21-05/15), Dargobądz stan. 21 (AZP 20-05/7), Dargobądz stan. 22 (AZP 20-05/8), Dargobądz stan. 9 (AZP 20-05/21-05/14), Dargobądz stan. 26 (AZP 20-05/10), Dargobądz stan. 25 (AZP 20-05/9).

Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami ochronie bez względu na stan zachowania podlegają zabytki archeologiczne będące w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa i relikdami działalności gospodarczej, religijnej i artystycznej.

Zgodnie z art. 31 ww. ustawy osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty budowlane na terenie zabytków archeologicznych zobowiązana jest, z zastrzeżeniem art. 82a ust. 1, pokryć koszty niezbędnych badań archeologicznych. Zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych ustala wojewódzki



konserwator zabytków w drodze decyzji, wyłącznie w takim zakresie, w jakim roboty budowlane albo roboty ziemne na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, zniszczą lub uszkodzą zabytek archeologiczny. Przeprowadzenie prac archeologicznych w trakcie realizacji robót ziemnych ma na celu udokumentowanie w źródłach naukowo-konserwatorskich odkrytych i niszczonych bezpowrotnie w wyniku wykonywania tych prac obiektów zabytkowych, warstw kulturowych i zabytków ruchomych pochodzących ze starożytności, wczesnego średniowiecza oraz ich eksplorację.

W związku z powyższym, na terenach objętych ochroną konserwatorską, przebieg prac inwestycyjnych realizować można po całkowitym wyeksplorowaniu i zadokumentowaniu śladów pradziejów, wczesnośredniowiecznej i średniowiecznej działalności człowieka. Dopuszcza się etapowanie prac w celu ustalenia rzeczywistego zasięgu poszczególnych stanowisk archeologicznych (badania powierzchniowe i inne bezinwazyjne, badania wykopaliskowe – sondażowe, badania wykopaliskowe – szeroko płaszczyznowe) w granicach inwestycji.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2021 r. poz. 81), Inwestor przed rozpoczęciem prac ziemnych winien uzyskać pozwolenie na przeprowadzenie badań archeologicznych od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Na obszarze objętym działaniami inwestycyjnymi mogą znajdować się nieznane dotąd stanowiska archeologiczne i one również objęte są ochroną prawną zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

## **VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.**

Inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem wszelkich warunków i norm wynikających z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, a szczególnie zapewniających:

- dostęp do drogi publicznej,

- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- ochronę przed ponadnormatywnymi uciążliwościami spowodowanymi hałasem,
- ochronę przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

### **Zatwierdzam projekt budowlany**

pn.: „Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście,  
odcinek 2 – Dargobądz (z węzłem) – Troszyn”.

*Kategoria obiektów:*

**IV- elementy dróg publicznych**

**VIII – inne budowle**

**XXII – place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi**

**XXV – drogi**

**XXVI – sieci**

**XXVII – budowle hydrotechniczne piętrzące, upustowe i regulacyjne**

**XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe**

**XXX - obiekty służące do korzystania z zasobów wodnych**

*autor projektu zagospodarowania terenu:*

**mgr inż. Rafał Klein, nr upr. POM/0189/POOD/07**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.  
Wpisany na listę Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod  
nr POM/BD/0045/08,

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 11f ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz art. 42 ustawy – Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
  - budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zatwierdzonym projektem budowlanym oraz obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia,

zapewnić dojeżdżenie i dojazd do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót;

- przed przystąpieniem oraz w trakcie wykonywania robót należy przestrzegać i spełniać warunki i wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
- istotne odstępstwo od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
- geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie;
- realizacja inwestycji nie może spowodować naruszenia stabilizacji punktów osnowy geodezyjnej, podlegających ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2021 r. poz. 1990);
- elementy obiektów budowlanych ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.

2. Kierownik budowy (robót) jest zobowiązany prowadzić dziennik budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1686) oraz sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót, zgodnie z § 6, pkt 6 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126).

3. Inwestor na podstawie § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy realizacji których jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554) jest zobowiązany do powołania inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalnościach:

- drogowej,
- mostowej,
- instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych,
- instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetycznych,

- instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych,
  - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń kanalizacyjnych,
  - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych.
4. Istniejące sieci uzbrojenia terenu przebudować zgodnie z zatwierdzonymi projektami przebudowy tych sieci.
5. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska:
- w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
  - gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14.12.2012 r. (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 779).
6. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa:
- W związku z uwzględnieniem parametrów technicznych tj. wysokości skrajni drogi (min. 4,60 m) oraz zaprojektowanych klas MLC dla obiektów inżynierskich w ciągu ww. drogi ekspresowej, pismem nr 1526/21 z 01.06.2021 r. Wojewódzki Sztab Wojskowy w Szczecinie, pozytywnie zaopiniował przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne.

**Określenie terminu odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń**

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określám termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych **nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

W związku z nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności niniejsza decyzja:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

### UZASADNIENIE

Dnia 28.06.2021 r. na podstawie art. 11a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Pan Rafał Klein, działający w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. : „Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście. Odcinek 2. Dargobądz (z węzłem) – Troszyn”.

Do wniosku inwestor załączył następujące dokumenty:

- Mapę w skali 1:1000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- Analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego;
- Określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone;
- Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- Cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu;
- Wynik Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z 14.06.2021 r.;
- Stanowisko projektanta do Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z 24.06.2021 r.;

- Załącznik graficzny określający przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- Opinię Burmistrza Wolina znak BIO.6721.16.2021.KW z 17.05.2021 r.;
- Opinię Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego znak ZRU.4026.01.027.2021 z 13.05.2021 r.;
- Opinię Zarządu Powiatu w Kamieniu Pomorskim - Uchwała nr 111/344/2021 z 27.05.2021 r.
- Pismo Ministerstwa Zdrowia znak DLD.510.706.2021.AM z 05.05.2021 r.;
- Opinię dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie znak GPG-I.076.18.21.DW(5) z 25.05.2021 r.;
- Pismo dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Poznaniu znak POZ.5120.97.2021.PE z 04.04.2021 r.;
- Pismo dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak SZ.RPP.430.21.2021.mp z 11.05.2021 r. wraz ze stanowiskiem projektanta z 28.06.201 r. do ww. pisma;
- Opinię dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Szczecinie znak ZS.224.4.19.2021 z 26.05.2021 r.;
- Opinię Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak Z.Arch.5152.18.2021.PK z 18.05.2021 r.;
- Opinię dyrektora PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. znak IZ18IW5.2161.422.4.2020 z 16.06.2021 r.;
- Opinię dyrektora Polskich Kolei Państwowych S.A. znak KNPo1.6512.165.2021.MŁ/11 z 11.06.2021 r.;
- Opinię Szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Szczecinie znak 1526/21 z 01.06.2021 r.;
- Opinię Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Spółka Akcyjna znak RR-0161/05Sz-33/2021 z 24.05.2021 r.;
- Decyzję Ministra Infrastruktury znak GM-DGM-7.530.40.2021 z 08.04.2021 r. o pozwoleniu na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich;

- Decyzję nr 38/2018 Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.4200.9.2017.KK.32 z 28.08.2018 r. o środowiskowych uwarunkowaniach;
- Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak DOOŚ-WDŚ/ZIL.420.131.2018.EK.1 z 06.03.2020 r. zmieniającą decyzję nr 38/2018 znak WONS-OŚ.4200.9.2017.KK.32 z 28.08.2018 r. o środowiskowych uwarunkowaniach;
- Decyzję Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie znak SZ.RUZ.4210.68-8.2021.ZK z 29.06.2021 r. o pozwoleniu wodnoprawnym;
- Decyzję Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie znak SZ.RUZ.4210.69.2021.MD z 28.06.2021r. o pozwoleniu wodnoprawnym;
- Decyzję Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie znak SZ.RUZ.4210.70.2021.PM z 28.06.2021r. o pozwoleniu wodnoprawnym;
- Decyzję Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie znak SZ.RUZ.4210.80.2021.MD z 25.06.2021r. o pozwoleniu wodnoprawnym;
- Decyzję Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie znak SZ.RUZ.4210.69.2021.MD z 28.06.2021r. o pozwoleniu wodnoprawnym;
- Postanowienie Wojewody Zachodniopomorskiego znak AP-4.7840.2.7-2.2021.MM z 28.06.2021 r. o wyrażeniu zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych;
- Postanowienie Wojewody Zachodniopomorskiego znak AP-4.7840.2.9-10.2021.JR z 07.10.2021 r. o wyrażeniu zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych.

W przedmiotowej sprawie stwierdzono brak obowiązku dołączenia dokumentów wynikających z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, c ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy Wojewoda Zachodniopomorski w odniesieniu

do drogi krajowej wysłał zawiadomienie (pismo z 20.07.2021 r.) o wszczęciu postępowania oraz zgodnie z art. 10 kodeksu postępowania administracyjnego zawiadomienie (pismo z 29.11.2021 r.) informujące o toczącym się postępowaniu w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń wywieszonych 20.07.2021 r. i 29.11.2021 r. w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędzie gminy właściwej ze względu na przebieg drogi, tj. w Urzędzie Gminy w Wolinie, oraz w publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej powyższych urzędów. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania oraz informujące o toczącym się postępowaniu zostało opublikowane w prasie lokalnej: 22.07.2021 r. i 02.12.2021 r. (Kurier Szczeciński).

Zgodnie z art. 11d ust. 6 ustawy zawiadomienie zawierało: oznaczenie nieruchomości lub ich części objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, według katastru nieruchomości oraz informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy. Strony miały możliwość złożenia ewentualnych uwag do 15.12.2021 r.

Dnia 12.07.2021 r. oraz 02.08.2021 r. do Wojewody Zachodniopomorskiego wpłynął od właścicieli nieruchomości nr 19, 20 i 21 obręb Płocin, gmina Wolin wniosek o wstrzymanie procesu wydawania decyzji o zezwoleniu na realizację niniejszej inwestycji drogowej. Mieszkańcy wskazali, że Inwestor odmawia powiązania ich działek z drogą o nawierzchni utwardzonej. Istniejąca w sąsiedztwie droga polna, którą będą zmuszeni się poruszać po realizacji inwestycji, ma nieuregulowany stan prawny. Droga ta, zlokalizowana na działkach nr 106/2, 106/3, 11/2, 43/3, 103/1 jest drogą gruntową poza klasyfikacją, posiadającą liczne nierówności uniemożliwiające poruszanie się samochodów. W okresach opadów atmosferycznych droga ta staje się nieprzejezdna dla samochodów osobowych.

W odpowiedzi na powyższe uwagi Inwestor pismem z 05.08.2021 r. znak O.Sz.KPS3.4.4170.05.08.2021.99.kg wskazał, że w istniejącym stanie połączenie działek drogowych 106/1 oraz 106/3 odbywa się poprzez istniejącą drogę krajową nr 3 oraz istniejącą drogę gminną zlokalizowaną na działce 107.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami projektowana droga ekspresowa S3



charakteryzuje się ograniczoną dostępnością wobec powyższego jej połączenie z drogą zlokalizowaną na działce 106/1 zostanie zlikwidowane. Inwestor wskazał, że dojazd do wymienionych w piśmie nieruchomości pozostaje w dalszym ciągu zapewniony poprzez drogę wewnętrzną połączoną z drogą gminną zlokalizowaną na działce 107. Zarządcą niniejszej drogi gminnej jest Burmistrz Gminy Wolin i w jego kompetencji jest utrzymanie oraz zmiana stanu technicznego drogi.

Dnia 21.07.2021 r. do Wojewody Zachodniopomorskiego wpłynęły uwagi mieszkańców miejscowości Sułomina, którzy zawnieśli o uwzględnienie w projektowanej inwestycji zabezpieczenia przed hałasem odcinka planowanej drogi między km 22,5 a km 24. Wskazali, że na przedmiotowym odcinku, po północnej stronie drogi usytuowane są Wzgórza Mokrzyckie, a wiejące północne wiatry lub wieczorna bryza morska powodują odbijanie fali głosowej w kierunku niżej położonej po południowej stronie drogi S3 osady Sułomino. Natężenie hałasu jakie wywołują przy północnym wietrze jadące samochody jest uciążliwe.

Inwestor pismem znak O/SZ/I-2.534.17.2021.lzG z 30.07.2021 r. kierowanym do Pana Tomasza Kołakowskiego - przedstawiciela mieszkańców Sułomino wyjaśnił, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie uzyskała dla niniejszej inwestycji decyzję znak WONS-OŚ.4200.9.2017.KK.32 z 28.08.20218 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach, poprzedzoną wykonaniem niezbędnej dokumentacji środowiskowej. Decyzja znak WONS-OŚ.4200.9.2017.KK.32 z 28.08.20218 r. określała środowiskowe uwarunkowania dotyczące realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji. Od przedmiotowej decyzji strona postępowania złożyła odwołanie do organu II instancji. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska dokonał ponownej analizy zgromadzonego materiału dowodowego i decyzją znak DOOŚ-WDŚ/ZIL.420.131.2018.EK.1 z 06.03.2020 r. uchylił w części warunki decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i w tym zakresie orzekł co do istoty sprawy. Przedmiotowe decyzje nie nałożyły na inwestora obowiązku realizacji ekranów przeciwhałasowych w sąsiedztwie zabudowy miejscowości Sułomino.

Dodatkowo decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zobligowała inwestora do przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art., 72 ust. 1 pkt. 10 ustawy z 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz ocenach oddziaływani na środowiska. Analiza akustyczna wykonana na potrzeby raportu sporządzonego w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko, uwzględniająca m.in. aktualny stan faktycznego zagospodarowania terenu, aktualną prognozę natężenia i struktury ruchu, dopuszczalną prędkość samochodów osobowych i ciężarowych, rodzaj nawierzchni, nie wykazała przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz nie wskazała na konieczność realizacji zabezpieczeń w postaci ekranów akustycznych.

Inwestor poinformował również zainteresowanego, że w toku postępowania administracyjnego dotyczącego ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, strony będą miały możliwość zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków.

Udział społeczeństwa w ramach ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko trwał od 25.10.2021 r. do 24.11.2021 r. W trakcie trwania powyższego postępowania żadna ze stron nie złożyła uwag do wniosku.

Dnia 04.08.2021 r. do Wojewody Zachodniopomorskiego wpłynęły od strony postępowania Pani Natalii Nowickiej uwagi do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Pani Natalia Nowicka wskazała, że działka 42/17 obręb Wolin objęta wnioskiem o wydanie niniejszej decyzji, została zakupiona pod realizację projektu, na który otrzymała dofinansowanie z Unii Europejskiej. Z uwagi na poniesione już koszty oraz brak możliwości kontynuacji projektu zawnioskowała o wywłaszczenie w całości działki wraz z budynkiem znajdującym się na niej, wypłatę nakładów poniesionych do dnia, w którym otrzymała zawiadomienie o wszczęciu postępowania, wypłatę całości wartości gruntu działki 42/17 obręb Wolin, zwrotu dofinansowania z Unii Europejskiej do Urzędu Marszałkowskiego w Szczecinie w kwocie wykorzystanej do 27.07.2021 r.

Pismem znak EURO/313/448/RK z 31.08.2021 r. Pan Rafał Klein działający w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad poinformował, że po analizie uwag Pani Natalii Nowickiej Inwestor polecił, aby w możliwie największym stopniu zejść z zajętości działki 42/17 obręb Wolin 4 (zajęty pozostanie jedynie fragment niezbędny na potrzeby systemu odwodnienia drogi) i przenieść pierwotnie projektowany tam zbiornik ZB-9 pod estakadę czyli poza granice wskazanej nieruchomości. Ponadto nastąpi zmiana konstrukcji zbiornika na zamknięty. Konsekwencją powyższego była zmiana linii rozgraniczających inwestycję oraz przygotowanie nowego projektu podziału nieruchomości

dla wspomnianej działki, jak i aktualizacja pozostałych załączników do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Dokumentację uwzględniającą zmiany, pełnomocnik Inwestora dostarczył do tutejszego organu wraz z pismem znak EURO/313/504/RK z 20.10.2021 r.

Dnia 23.08.2021 r. oraz 30.09.2021 r. do Wojewody Zachodniopomorskiego wpłynęły od strony postępowania Pani Mai Barwińskiej uwagi w zakresie wykonania w ramach inwestycji zjazdu na działkę 297/2 obręb Dargobądz 1, którego brak uniemożliwia prawidłowe wykorzystanie nieruchomości na dotychczasowe cele.

Inwestor odniósł się do powyższych uwag pismem znak EURO/313/452/RK z 09.09.2021 r. oraz znak EURO/313/504/RK z 20.10.2021 r. przedkładając jednocześnie zmieniony projekt budowlany zawierający dodatkowy zjazd do działki 297/2 obręb Dargobądz 1.

Dnia 19.08.2021 r. do Wojewody Zachodniopomorskiego za pośrednictwem poczty elektronicznej wpłynęły od strony postępowania Pana Bogdana Jabłońskiego uwagi do przedmiotowej inwestycji, gdzie wyjaśnił, że jest właścicielem działki, 49/1 obręb Troszyn, na której prowadzi działalność gospodarczą. Na działce znajduje się obiekt, który wg strony postępowania musi zostać zabezpieczony przed wstrząsami wywołanymi sprzętem ciężkim. Wobec powyższego nie wyraża zgody, bez wcześniejszego z nim uzgodnienia za odpłatą, na uruchomienie prac w odległości mniejszej niż 100 m od ww. nieruchomości.

Pełnomocnik Inwestora Pan Rafał Klein pismem znak EURO/313/469/RK z 29.09.2021 r. wyjaśnił, że w ramach inwestycji nie przewidziano zajęcia działki 49/1 obręb Troszyn a jedynie ustanowiono tymczasowe ograniczenie w użytkowaniu na potrzebę wykonania na przedmiotowej działce zjazdu. Poinformował również, że inwestycja prowadzona jest zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, która nie przewiduje obowiązku uzgadniania prowadzenia prac z właścicielami nieruchomości sąsiadującymi z inwestycją. Jednocześnie wskazał, że przy realizacji przedmiotowej inwestycji generalny wykonawca zapewni prowadzenie monitoringu geotechnicznego obiektu budowlanego, obiektów sąsiadujących i terenu przyległego.

W zakresie sprzeciwu realizacji inwestycji na działce 4/9 obręb Płocin, złożonego w dniu 09.11.2021 r. przez Pana Łukasza Półtowskiego, Inwestor pismem poinformował o zaniechaniu realizowania robót na działkach o nr 2/2, 4/5, 4/7 i 4/9 a tym samym podziału

działek nr 2/3, 2/2, 4/5, 4/7 i 4/9 obręb Płocin.

Zgodnie z art.10 §1 k.p.a. dopełniono obowiązku umożliwienia stronom wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Strony miały możliwość złożenia ewentualnych uwag do 15.12.2021 r.

Wniosek o wydanie niniejszej decyzji zawierał również, zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy, wniosek o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Inwestor wskazał, że przedmiotowa inwestycja została ujęta w programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 i jest elementem korytarza transportowego łączącego Skandynawię z Adriatykiem. Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi realizację założeń programu, który uzasadnia ważny interes społeczny, gospodarczy i ekonomiczny kraju. Inwestycja będzie realizowana przy wykorzystaniu dofinansowania ze środków Unii Europejskiej.

Budowa drogi S3 wpłynie korzystanie na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu. Poprawi przepustowość infrastruktury transportowej oraz zapewni komfort przejazdu wszystkim użytkownikom projektowanej drogi.

Mając powyższe na uwadze, w ocenie organu nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym.

Działając na podstawie art. 89 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wojewoda Zachodniopomorski pismem z 30.07.2021 r. wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi S3 Troszyn-Świnoujście. Odcinek 2. Dargobądz (z węzłem) -Troszyn”. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak WONS-OŚ.4222.2.2021.MM.1 z 20.08.2021 r. wezwał Wojewodę Zachodniopomorskiego do uzupełnienia przedłożonego wniosku w terminie do 29.10.2021 r. Wojewoda, w odpowiedzi na wezwanie przekazał pismem z 08.10.2021 r. Aneks nr 1 do Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Na wniosek z 15.10.2021 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska Wojewoda Zachodniopomorski zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu dotyczącym uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w terminie 30 dni, tj. od 25.10.2021 r. do 24.11.2021 r., poprzez podanie do publicznej wiadomości,

że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie prowadzi postępowanie w ww. sprawie. Obwieszczenie z ww. informacją wywieszone zostało 25.10.2021 r. w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędzie gminy właściwej ze względu na przebieg drogi, tj. w Urzędzie Miejskim w Wolinie oraz w publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej powyższych urzędów.

Ogłoszenie prasowe zawierające ww. obwieszczenie znak AP-4.7820.235-21.2021.JR z 19.10.2021 r. zostało również opublikowane 25.10.2021 r. w prasie lokalnej „Kurier Szczeciński”.

Wojewoda Zachodniopomorski pismem znak: AP-4.7820.235-30.2021.JR z 29.11.2021r. poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, że zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu w sprawie uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz że w powyższej sprawie nie zostały wniesione przez społeczeństwo żadne uwagi i wnioski.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem z 03.12.2021 r., znak WONS-OŚ.4222.2.2021.MM.14 określił środowiskowe uwarunkowania dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście. Odcinek 2. Dargobądz (z węzłem) – Troszyn”.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji lub w terminie 14 dni od dnia, w którym zawiadomienie o jej wydaniu w drodze obwieszczenia uważa się za dokonane.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna – art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego Zgodnie z art. 130 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

100

Zgodnie z art. 130 §4 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



WOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI

Zbigniew Bogucki

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej: na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923).

**Załączniki:**

1. Projekt budowlany (2 egz.)
2. Projekt podziału nieruchomości (3 egz.)

**Otrzymują:**

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Boh. Warszawy 33, 70-340 Szczecin (4 egz. decyzji)
2. a/a (2 egz. decyzji + 1 egz. projektu budowlanego)

**Do wiadomości:**

1. Wydział Gospodarki Nieruchomościami ZUW (1 egz. decyzji)
2. Minister Rozwoju i Technologii, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa (1 egz. decyzji)
3. Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Szczecinie (1 egz. decyzji +1 egz. projektu budowlanego)

**POUCZENIE**

1. Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
  - oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane;
  - oświadczenie inspektora nadzoru, stwierdzające przyjęcie obowiązków pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane.

2. Do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane.
3. Inwestor zobowiązany jest zawiadomić właściwego Okręgowego Inspektora Pracy na 7 dni przed rozpoczęciem budowy dla robót trwających dłużej niż 30 dni i zatrudniających co najmniej 20 osób albo planowany zakres robót przekracza 500 osobodni zgodnie z § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401).
4. W myśl art. 16 ust. 2 ww. ustawy niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej określa 120-dniowy termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna.
5. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, zobowiązuje ona do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń oraz uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
6. W przypadku gdy ww. decyzja dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, właściwy zarządca drogi jest obowiązany, w terminie faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie, do wskazania lokalu zamiennego, z zastrzeżeniem, że w przypadku gdy faktyczne objęcie nieruchomości w posiadanie następuje po upływie 120-go dnia, licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, właściwy zarządca drogi nie ma obowiązku do wskazania lokalu zamiennego.

